



# DUALTRON

Minimotors on tootnud elektrilisi liikumisvahendeid 1999 aastast, olles üks pioneere selles vallas. Minimotorsi tõukerastel on fänne kõikjal maailmas. Minimotors pingutab igapäevaselt et olla jätkuvalt maailma parim elektritõukerastate bränd.

## Dualtron City

---

### Kasutusjuhend

**OLULINE!** Enne kasutamist lugege hoolikalt kasutusjuhendit ning säilitage see edaspidiseks kasutamiseks. Esmakordsel tõukerattaga sõitmisel tehke seda aeglaselt ja ettevaatlikult, liiklusest eraldatud kohas. Kandke turvavarustust nagu kiiver, kindad jm ohutusvarustus.

## Sisukord

1. Ohutu kasutamise juhised .....	2
2. Enne sõitu pööra tähelepanu.....	3
3. Tõukeratta tutvustus .....	4
4. lahtipakkimine .....	6
5. Seerianumber .....	7
6. Tõukeratta sõiduasendisse panek ja kokku voltimine.....	7
7. Tõukeratta kasutamine .....	8
8. Ekraan .....	10
9. Tõukeratta laadimine .....	11
10. Akuohutus .....	12
11. Spetsifikatsioonide tabel.....	13
12. Hoiatused .....	14

## 1. Ohutu kasutamise juhised



### 1. Väldi vees sõitmist

See toode ei ole veekindel. Väldi vee sattumist toote sisse. Ära kasuta seda kui tee on märg, või sajab vihma, lund või rahet. Kui pesed tõukerast veega, võib see rikneda või tekkida tulekahju.



### 3. Ei tohi trikitada.

Sportlikud trikid ja kaskadööri hüpped pole selle tõukerattaga lubatud, sest seetõttu võib tõukeratas puruneda või juhtuda õnnetus.



**5. Ära sõida mitte ette nähtud viisil.** Alkoholi tarbinuna ära sõida. Ära vea kaupa või muid esemeid tõukerattaga. Ära sõida mitmekesi korraga ühe tõukeratta peal. Kui tõukeratas peab olema registreeritud ja kindlustatud, siis ära sõida registreerimata ega kindlustamata. Kui tõukeratastele on seatud piirkiirus või muud piirangud ja tehnilised või litsentseerimise nõuded, palun järgi neid. Täida seadusi.



**7. Algajad ja vanemad inimesed** - sõitke aeglaselt. Algajatel on tungivalt soovitatav harjutada sõitu kinnisel alal enne kui minna avalikele teedele sõitma. Vanemad inimesed ja need kes ei tunne end tasakaalu hoidmises kindlalt, peaksid sõitma aeglase kiirusega.



### 9. Ära kiirenda allamäge

Mäest alla sõites kasuta mootoripidurdust või pidurda hoogu pidureid kasutades. Mäest alla sõites pidurdamisel võivad pidurid üle kuumeneda ja muutuda ebaefektiivseks.



**10. Ohutu toote tõstmine** - kui tõukerast tõsta vaid juhtraust, võib sellega kaasneda juhtraua kinnituse väändumine. Tõukerast tõstes võta ühe käega platvormi tagaosast ja teise käega juhtraust. Kui tõukeratta juhtrauda saab lukustada tõukeratta tagaosale külge, võib tõsta kahe käega juhtraust hoides.



**2.** Olge ettevaatlik, et sõrmed, juuksed, riided, paelad või muud kehaosad või riideesemed ei satuks tõukeratta liikuvate osade vahele.



**4. See toode on mõeldud kasutamiseks korraga vaid ühele täiskasvanud inimesele.** Mitmekesi sõitmine ja tõukeratta lastele andmine on keelatud.



**6. Ära seadista ratas tehase poolt mitte ette nähtud viisil.** Ära ava tõukeratta elektroonilisi osi (kontroller, mootor, aku) või seadista ratas mehhaaniliselt ega tarkvaraliselt ümber.



**8. Ära pidurda esipiduriga järsult.** Järsk pidurdamine esipiduriga võib põhjustada juhitavuse kaotamise ja kukumise. Soovitatav on vältida esipiduriga pidurdamist ka kurvis. Ära proovi pidurdada jalgu maas lohistades.



**10. Ära sõida järskudel kallakutel ja mägedes.** Iga toote kalde läbimise võimekus on erinev. See sõltub ka sõitja kaalust, sõiduoskusest ja rehvidest. Mägedes sõitmine võib põhjustada tõukeratta ülekuumenemist, ülepinget, pinge järsku alanemist ja rikkeid.



**12. Sõites kannu turvavarustust** Tõukerattaga sõites tuleb kanda kiivrit, (suuremal kiirusel löuakaitsega kiivrit) ning muud turvavarustust nagu käekaitsetega kindad, põlve-, öla- ja küünarnukikaitseted. Ära sõida lahtiste jalanõudega või kontsa-kingadega.

## 2. Enne sõitu pööra tähelepanu:

1. Väldi sõitmist öösel, kuna halva nähtavuse tõttu ei pruugi märgata takistusi ja ohte. Samuti on tõukerattaga sõitja halvasti nähtav teistele liiklejatele ja võib juhtuda õnnetus.
2. Vali sobiv sõidurežiim ja kiirus, et olla valmis ootamatuste korral reageerima ning pidurdama. Hoida käed valmis kiireks pidurdamiseks.
3. Pöörates vasakule või paremale, tee seda aeglaselt, et vältida üle juhtraua kukkumist või libisemist.
4. Tõukerattaga tagurpidi liikumiseks peata tõukeratas, astu maha ja siis taluta tõukerast enda kõrval tagasisuunas.
5. Ära sõida tõukerattaga libedates oludes, rahvarohkes kohas, järskudel kallakutel, kohtades ja teedel kus on keelatud sõita või kus on oht sattuda või põhjustada õnnetus
6. Kui kõnniteel sõitmine on lubatud, sõida aeglaselt ja ära möödu liiga lähedalt jalakäijatest, teistest liikujatest, kõnnitee ääres olevatest ustest ja väravatest. Ületades jalakäijate ülekäigukohta, astu tõukerattalt maha et mitte ohustada jalakäijaid.
7. Austa teisi liiklejaid. Hoida vahet ja ole valmis ootamatuse korral tõukeratas peatama. Ole tähelepanelik ümbruse, mootorrataste ja autode, suhtes, et mitte sattuda õnnetusse
8. Ületades kõnnitee äärekive, kiiruse tõkendeid ja teisi takistusi, aeglusta.
9. Ära koorma tõukerast üle. Jälgi maksimaalse lasti kaalupiirangut, mis on toodud siin juhendis. Tõukerattaga pole lubatud sõita rohkem kui ühel inimesel korraga. Ära pukseeri tõukerattaga teisi ega lase end pukseerida.
10. Pidurid ja mootor võivad sõidu käigus kuumeneda. Ära katsu pidurikettaid, sadulat ja klotse ega mootorit palja käega pärast sõitu.
11. Tõukerattaga on keelatud sõita ühe käega või käed lahti.
12. Ära sõida tõukerattaga tugijala all

## 3. Tõukeratta tutvustus





#### 4. Lahtipakkimine

Eemaldage tõukeratta juhtraua peal olev pakkematerjal ja tõstke juhtraud püstiasendisse. Kinnitage juhtraud liigutades voltimisluku võru alumisse asendisse ja pingutage kaks kiirkinnitust. Täpsem info osas "Tõukeratta sõiduasendisse panek". Ära proovi tõukeratast karbist välja tõsta kinnitamata juhtrauaga, selle käigus võib voltismehhanism vigastada saada.

Eemalda tõukeratta peal olev pakkematerjal ja tõsta tõukeratas juhtrauast ja platvormi tagaosast hoides karbist välja.

Ettevaatust! Hinda oma füüsilisi võimeid. Kui tõukeratas võib osutuda liiga raskeks, et üksi tõsta, kutsu endale keegi teine appi. Toeta tõukeratas tugijalale.

**Pakendi sisu: Tõukeratas, tulede pult, tööriistakomplekt, laadija**

## 5. Seerianumber

Igal elektritõukeratal on oma seerianumber. Seerianumber on vajalik tõukeratta identifitseerimiseks, juhul kui sellega tekib probleeme või küsimusi.

Märkige seerianumber üles ning hoidke see edaspidiseks alles.

Seerianumbrit on vaja ka juhul, kui kavatsete oma tõukeratta kindlustada.

## 6. Tõukeratta sõiduasendisse panek ja kokku voltimine

### 1. Tõstke juhtraua post püstiasendisse

Vabastage kiirkinnitused, liigutage voltimisluku võru kergelt ülespoole ja tõstke juhtraua toru püstiasendisse.

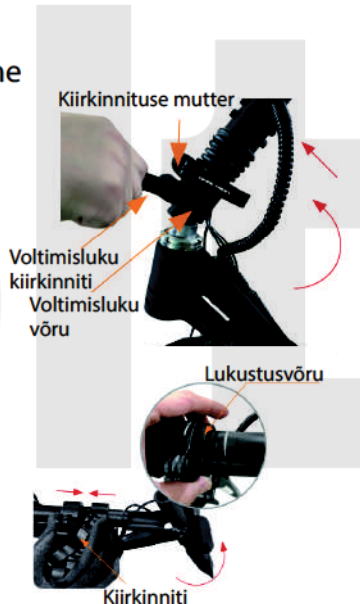
### 2. Pingutage voltimislukk

Liigutage voltimisluku võru alumisse asendisse. Kinnitage voltimisluku kiirkinnitused tugevalt, vajadusel pingutades kiirkinnituste mutreid. Juhtraud peab olema loksuvabalt kinni.

### 3. Seadke juhtraud sõiduasendisse

Vabastage juhtraua kiirkinnitused ja liigutage lukustusvõrud tsentri suunas. Tõstke käepidemed sõiduasendisse ja liigutage lukustusvõrud tagasi nende peale. Kinnitage kiirkinnitused tugevalt.

Tõukeratast kokku voltides järgige samu juhiseid vastupidises järjekorras. Kui juhtraua post on toodud horisontaalasendisse, saab juhtraua kinnitada tõukeratta platvormi tagaosas oleva voltimiskonksu külge.



## 7. Tõukeratta kasutamine

### 1. samm. Sõidueelne kontroll (teha enne igat sõitu)

- Kontrolli, et voltimismehhanismi kinnitus ja lenks on korralikult paigas. Kui esineb loksumist, reguleerige kiirkinnitust.
  - Kontrollige rehvide rõhku (u. 3 BAR) ja seisukorda. Kui rehvid on selgelt kulunud või neis esineb auke, ära kasuta tõukeratast enne, kui rehvid on vahetatud.
  - Kontrollige pidurdusvõimet. Kui see on vähenenud, kontrollige piduriklotse, pidurikettaid, pidurikaablit või võimalikku leket või häält. Reguleerige pidureid vastavalt või laske seda teha järeleteeninduses. Pidureid tuleb reguleerida regulaarselt.
  - Kontrollige gaasihoova liikumist ja tagasi liikumist 2-3 korda.
  - Kontrollige, kas tuled töötavad.
  - Kontrollige akutaset.
  - Kontrollige veateateid ekraanilt.
  - Kontrollige, et ei esineks mingeid mehaanilisi vigu või lahtiseid osi.
- Ära kasuta tõukeratast, kui ükski neist probleemidest esineb. See võib kahjustada tõukeratast veelgi ning tühistada garantii. Vigase tõukeratta kasutamine on ohtlik.

### 2. samm: Tõukeratta sisse-välja lülitamine

Vajutage pealüliti platvormi vasakul poolel. Lülita sisse LCD-ekraan hoides all nuppu "Power" 2 sekundit.

Kui olete lõpetanud sõidu, lülitage välja LCD-ekraan ja pealüliti.

\* LCD-ekraan lülitub välja automaatselt peale 5 minutit tegevuseta olekut.

### 3. samm: Sõidu- ja pidurdussätete reguleerimine

- Reguleerige kiirustaset vajutades valge täpiga nupule LCD-ekraani kõrval. Kiirustase kuvatakse ekraanil: number 1 on kõige aeglasem ja 3 kõige kiirem.
- Vajuta lenksu vasakul poolel asuvat nuppu "Eco/Turbo", et piirata mootori jõudu "Eco" režiimiga.
- Vali single või dual -režiim. Single-režiim tähendab tagavedu, dual esivedu ja tagavedu koos.



#### 4. samm: Kiirendus ja pidurdus

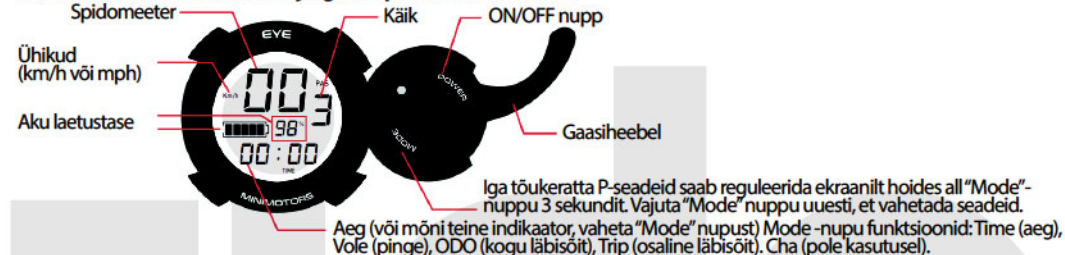
Et alustada liikumist, haarake lenksust kahe käega, astu tõukerattale ja vajuta ettevaatlikult gaasihooba LCD-ekraani kõrval. Aeglustamiseks või pidurdamiseks, lase gaasihoovast lahti ja tõmba ettevaatlikult pidurit, vasakpoolset tagumise piduri aktiveerimiseks ja parempoolset eesmise. Nii kiirendus kui ka pidurdus nõuavad harjutamist, et harjuda tõukerattaga ja olla võimeline sõitma ettevaatlikult. Hoiatus! Anna gaasi õrnalt esimest korda tõukerattaga sõites. Vajuta kõigepealt tagumist pidurit ning siis õrnalt esipidurit. Kasuta mõlemaid pidureid, et aeglustada ja peatuda sujuvalt. Ürita hoida tasakaalu kohandades jalgade asendit. Turvaliseks pidurduseks vii keharaskust tahapoole vahetult enne pidurdamist. Ürita hoida tasakaalu kohandades jalgade asendit.

#### 5. samm: Sõiduasend

Optimaalseim sõiduasend sõltub sõitja pikkusest. Soovitatav on seista platvormi keskel või tagaosas. Nõutav vähim pikkus tõukeratta kasutamiseks on 140 cm. Soovituslik jalgade asend on kõrvuti või üks jalg osaliselt teise taga. Jalga võib lödvestada toetades selle toele platvormi tagaosas. Hoiu sõites lenksust mõlema käega kinni. Nõjatu ette kiirendades ning ülesmäge sõites ja taha allamäge sõites. Pöörates nõjatu kergelt pööramise suunas. Ära astu tõukerattalt enne maha, kui see on täielikult peatunud. Kui esineb ebatavalist soojenemist, pidurid lõpetavad töötamise, ekraanil on veateateid, gaasihoob ei tööta korralikult, kostub ebatavalist häält, tuleb suitsu, haisu või leeki või tõukeratas ei tööta korralikult, lõpeta tõukeratta kasutamine kohe. Katkise tõukeratta kasutamine võib lõhkuda seda veelgi ja põhjustada õnnetusi. Samuti tühistab see garantii.

## 8. Ekraan

### Ekraan kuvab informatsiooni järgmise parameetrite kohta:



### Vajuta valge täpiga nuppu, et muuta P-seadete väärtuseid. P-seadete vastavus:

- P4 – Kiirusühik (0-km/h, 1-mph)
- P5 – Stardimeetod (0-kiirendus, 1-kick-start)
- P6 – Püsikiirushoidja (0-OFF, 1-ON)
- P7 – Kohaltvõtu sujuvus (0-kõige järsem, 5-kõige sujuvam)
- P8 – Max väljund 5-100%
- P9 – Aku säästmise (1-Max säästmise, 2-keskmine säästmise, 3-ei säästa)
- PA – Elektrooniline piduri tugevus. 0(OFF)-5 (Tugev)
- Pb – LCD heledus 0(tume)-5(kõige heledam)
- PC – Automaatne väljalülitus 1-30min
- Pd – ABS (0-OFF, 1-ON)

### Hoiatus!

Kui kick-start deaktiveerida, hakkab tõukeratas liikuma kohe, kui gaasihooba vajutada. Olge ettevaatlikud, et selle tõttu ei tekiks õnnetust.

Kui püsikiirushoidja on sisse lülitatud, aktiveerub see peale 3 sekundit ühtlasel kiirusel liikumist. Sõida nii, et saad vajadusel hädaolukorras kohe pidurdada ja püsikiirushoidja seeläbi deaktiveerida.

Peale aku 100%-ni laadimist ei saa kohe elekt rilist pidurit kasutada, kuna pidurdamine laeb akut. Peale mõningast sõitmist hakkab elektrooniline pidur jälle tööle.

Sellel tootel on ABS-pidur, et võimaldada veelgi kindlamat pidurdust. Kui ABS on sisse lülitatud, võib esineda vibratsiooni, mis võib lahti keerata polte ja kinnitusi. Kontrollige tõukeratast enne igat sõitu ja vaadake üle, et ei oleks lahtiseid osasid või polte. Vajadusel pingutage kinnitusi, et vältida õnnetusi või tõukeratta kahjustumist.

LED-tulede kaugjuhtimine  
Infrapunapuldi kasutamisel suunake see platvormi esiosa parema külje suunas.

## 9. Tõukeratta laadimine

1) Avage laadimispesa. Sisestage laadija laadimispesa ettevaatlikult. Veenduge, et laadija ots läheb korralikult pesa. Ärge rakendage suurt jõudu. Ühendage laadija vooluvõrku.

2) Kui laadija LED-tuli muutub punaseks, hakkab tõukeratas laadima. Laadimine lõppeb, kui tuli muutub roheliseks. Ülevoolu kaitse: tõukeratta aku on kaitstud ülevoolu kaitsega ja lõpetab laadimise kohe, kui õige pinge on saavutatud.

Madala pinge kaitse: tõukeratta aku on kaitstud madala pinge kaitsega, mis lülitab tõukeratta kohe välja, kui pinge kukub madala pinge piirini.

3) Eemalda laadija seinakontaktist ja tõukerattast, kui LED-tuli on muutunud roheliseks. See on vajalik selleks, et vesi, niiskus ja mustus ei satuks laadimispesa.

4) Võid kasutada korrakahte laadijat ja laadimispesa.

Tähelepanu! Võid märgata sädemeid laadija ühendamisel tõukerattaga. See tekib pingeerinevuste tõttu ja on enamik juhtudel normaalne, kui kasutatakse originaallaadijat.

### Ettevaatust!

Tõukerattaga tuleb kaasa laadija. Kasuta vaid seda laadijat või mõnda muud Dualtroni originaallaadijat (kiir-laadijat). Ärge kunagi kasutage mõnda muud laadijat, sest see võib tekitada lühise süsteemis ja kahjustada tõukerattast. Muu kui originaallaadija kasutamine tühistab garantii. Laadija ei ole veekindel. Laadida ei tohi niiskes kohas või vihma käes. Ärge laadige tõukerattast, kui laadimispesa või laadija on märg. Ärge laadige tõukerattast vahetult peale sõitmist. Lase tõukerattal maha jahtuda 30 minutit. Ära lae kõrge temperatuuri (25 kraadi) käes või kergesti süttivate ainete läheduses või halvasti ventileeritud väikeses ruumis. Lapsed ja lemmikloomad ei tohi elektrišoki ohu tõttu sattuda laadija lähedale, kui see on ühendatud vooluvõrku.

Ärge sisestage muid objekte laadimispesa. Metallesemmed võivad tekitada lühise ja põhjustada elektrišoki.

Ärge katsuge laadija otsa kohe peale selle eemaldamist elektrišoki ohu tõttu. Ära jäta laadivat tõukerattast järelvalveta. Eemaldage laadija enne, kui lahkute ruumist. Ärge kasutage toodet kui see laeb.

Ärge laadiga tõukerattast, kui laadimispesa või laadija on kahjustunud, neil esineb korrosiooni märke või LED-tuli ei sütti. Katkine laadija või tõukeratta laadimine ülaltoodud tingimuste vastaselt võib põhjustada elektrišoki ja tulekahju. Järgi laadimise ja liitium-ioon aku turvalisuseeskirju.

## 10. Aku ohutus

Ärge proovige avada tõukerattast või selle akut. On elektrilöögi oht.

Aku asub tõukeratta platvormi all akukarbis. Vältida tuleb akukarbi füüsilisi kahjustusi. Kui on kahtlusi kahjustuste, nähtavate pragude või defektide osas, lõpetage tõukeratta kasutamine koheselt ja pöörduge jälleteenindusse. Aku peab olema laste ja lemmikloomade eest kaitstud Kui te ei ole kvalifitseeritud elektroonikutehnik, ärge proovige akut kuidagi käsitseda. Toimivus ① Liitiumaku jõudlust mõjutab välistemperatuur. Madalatel temperatuuridel halveneb aku jõudlus ajutiselt, nii et sõidukaugus ja jõudlus võivad väheneda kuni 60% -ni. ② Liitiumaku tühjenemise võime halveneb aja jooksul järk-järgult. Pärast 300 laadimist / tühjenemist väheneb aku maht vähemalt 15%. Kui vahemikku või kasutusaega vähendatakse 50–60% -ni algsest, tuleks aku välja vahetada.

Laadimine ① Liitiumakut tohib laadida ainult tootja tarnitud originaallaadijaga. ② Liitiumaku laadimine muu kui tõukeratta tootja laadijaga võib põhjustada rikke või tulekahju.

③ Liitiumakut tuleks laadida hästi ventileeritud ja kuivas kohas, kus pole süttivaid gaase, vedelikke ega muid materjale.

④ Liitiumaku peaks olema laetud 0 ~ 45 °C ja tühjenenud -10 ~ 60 °C. Laadimine või tühjenemine väljaspool seda vahemikku võib põhjustada rikke, tulekahju või plahvatuse.

⑤ Kui lähete külmast välistemperatuurist sooja siseruumi, oodake enne laadimist 1–2 tundi, et vältida temperatuuri erinevusest tingitud kondenseerumist.

Säilitamine ① Liitiumakusid tuleks hoida lume, vihma ja otsese päikesevalguse eest kaitstuna. Ärge hoidke või laadige neid pagasiruumis või kuumas ruumis. Hoida kuivas ja toatemperatuuril (10 ~ 20 °C).

② Kui hoiustate kauem kui 3 kuud, laadige aku 50–60% -ni (ärge hoidke seda täislaetud ega tühjana).

Ohutus ja märgid probleemist ① Liitiumaku kasutamine või laadimine tuleb kohe katkestada, kui see on kahjustatud või deformeerunud, lekib või on tunda haput lõhna. Tehnilise toe ja teenuse saamiseks pöörduge ostukohta.

② Ülekuumenemise, suitsu või leegi avastamise korral lõpetage kohe laadimine või kasutamine. Kui võimalik, viige toode õue, eemale kõigest, mis võib süttida või kahjustuda, kuid ärge seadke ennast ohtu. Ärge kustutage tuld veega, kasutage kuiva tulekustutit.

③ Liitiumakul on väga suur energiatihedus, seega on lühise või süttimise oht. Vältige laadimist ilma, et keegi oleks aku juures laadimise ajal. Veenduge, et kohal viibiv inimene oleks teadlik riskist ja olukorra leevendamise viisist.

Aku garantii erandid: aku sees olev vesi, lahti võtmine, muutmine ja parandamine tühistab garantii.

Utiliseerimine: Ärge visake akut ära koos teiste olmejäätmetega. Liitiumioonakud tuleb tõukerattalt eemaldada kvalifitseeritud müügi järgse teeninduse poolt. Aku tuleb eraldi hävitada, järgides oma riigi ja kohaliku kogukonna seadusi ja eeskirju.

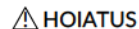
## 11. Spetsifikatsioonide tabel

Mudel	Dualtron III
Aku	1500Wh
Laadimise kestus	13 tundi
Laadimise kestus kiiralaadijaga	5 tundi
Maksimaalne sõidukaugus	Kuni 90km
Tippkiirus	25km/h
Kokkuvoltimine	Lenksusamba lukustus kiirkinnitusega
Tõusunurk	25°
Kandevõime	120kg
Netokaal	41.2kg
Mõõdud sõiduasendis	1570x615x1310mm
Mõõdud voldituna	1570x256x750mm
Ekraan	Dualtron EYE
Pidur	Ketaspidur 140mm
Vedrustus	Reguleeritav kummivedrustus
Rehvid	15-tollised õhkrehvid
laadimispinge	66.8V
kasutaja minimaalne vanus	14+
Lubatud kasutaja pikkus	120-200 cm
Töotemperatuur	-1 - +40°C

\* Kasutajate kvaliteedi ja ohutuse parandamiseks võib tootja spetsifikatsioone muuta ilma ette teatamata.

\* Kaugust võivad mõjutada sõitja kaal, tuule suund ja kiirus, tee seisukord, kalle ja rehvide seisund.

## 12. Hoiatused



HOIATUS

Nende juhiste mitte jälgimine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

ÄRGE sõitke tõukerattaga viimas või läbi lompide. Vedelikukahjustused ei lähe garantiiliste vigade alla ning lõpetavad garantii kehtivuse.

ÄRGE sõitke tõukerattaga, kui seade on saanud mingil moel kahjustada.

ÄRGE sõitke tõukerattaga mööda treppe ega hüpake üle takistuste.

ÄRGE hoiustage tõukeratast märgades tingimustes ega temperatuuril, mis on madalam kui 15°C.

ÄRGE katsuge pärast sõitmist ei mootorit ega piduriketast. Need võivad sõidu jooksul kuumaks minna.

ÄRGE toetage jalaga tagumise porilaua peale.

ÄRGE kasutage tõukerattaga sõites telefoni.

Hoidke sõidu ajal alati mõlema käega juhtraust kinni.

ÄRGE sõitke ühe tõukerattaga mitmekesi korraga. Tõukeratas on mõeldud ühe inimese transpordiks.

ÄRGE ületage tõukeratta kandevõimet.

ÄRGE sõitke tõukerattaga, kui olete rase.

ÄRGE sõitke tõukerattaga, kui olete alkoholi, narkootikumide või tugevamõjuliste rohtude mõju all.

ÄRGE kinnitage tõukeratta juhtraua külge raskeid esemeid. See mõjutab tõsiselt tõukeratta juhitavust.

ÄRGE modifitseerige tõukeratast või kasuta lisasid, mis pole tootja poolt heaks kiidetud.

See seade ei ole mõeldud akrobaatiliseks kasutuseks.

See seade ei ole mõeldud kommerts- ega rendikasutuseks.

Jälgige tõukerattaga sõites alati liiklusreegleid ja kohalikke nõudeid.

Tootja:

Zhejiang Minimotors Bike Co., Ltd.

No.1, Baolong road, Lanjiang Street,  
Lanxi Economic development zone,  
Jinhua city, Zhejiang province, China

[www.dual-tron.com](http://www.dual-tron.com)



Hulgimüüja Eestis ja Lätis

Minimotors Baltics

TELLISKIVI 57d, 10412, TALLINN

Kontakt: [dualtron@fortunati.eu](mailto:dualtron@fortunati.eu)