

**KINGSONG**



**CE**

[www.voltride.com](http://www.voltride.com)

Kingsong\_14DMS\_16SX\_18LXL v1.0

# Kasutusjuhend

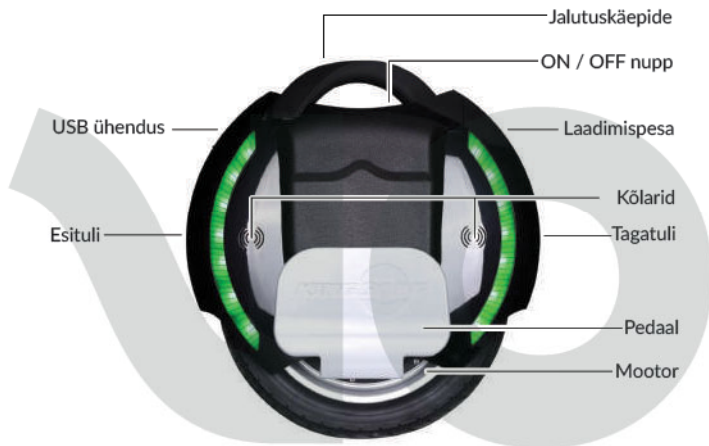
OLULINE! Enne kasutamist lugege hoolikalt kasutusjuhendit ning säilitage see edaspidiseks kasutamiseks.

Kingsong KS-14D, KS14M,  
KS-14S, KS-16S, KS-16X, KS-18L, KS-18XL

1. 14D / 14M / 14S pakendi sisu ja toote joonis .....	3
2. 16S pakendi sisu ja toote joonis .....	4
3. 16X pakendi sisu ja toote joonis .....	5
4. 18L / XL pakendi sisu ja toote joonis .....	6
5. Seaded ja alarmid .....	7
6. Kuidas sõita elektrilise üherattalisega .....	9
7. Laadimine .....	10
8. Seerianumber .....	10
9. Hooldus .....	11
10. Tehnilised andmed .....	12
11. Hoiatused .....	13
12. Kontakt .....	14

## 1. 14D / 14M / 14S pakendi sisu ja toote joonis

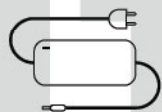
Kingsong KS-14D või KS-14M või KS-14S



### Kasutusjuhend\*



### Laadija

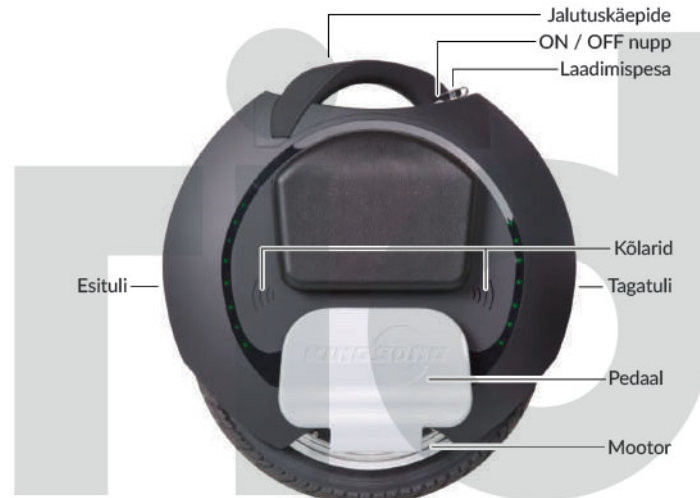


Papist pakend on taaskasutatav. Selle utiliseerimisel järgige kohalikke eeskirju. Päästke puud - 1 tonni papi tootmiseks on vaja 17 puud.

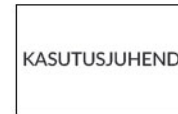
Kontrollige, kas kõik ülal kujutatud esemed on pakendis olemas. Kui midagi on puudu, pöörduge toote müüja poole.  
\*Teatud juhtudel saadetakse kasutusjuhend ka digitaalsel kujul.

## 2. 16S pakendi sisu ja toote joonis

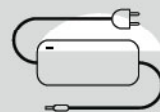
Kingsong KS-16S



### Kasutusjuhend\*



### Laadija



Papist pakend on taaskasutatav. Selle utiliseerimisel järgige kohalikke eeskirju. Päästke puud - 1 tonni papi tootmiseks on vaja 17 puud.

Kontrollige, kas kõik ülal kujutatud esemed on pakendis olemas. Kui midagi on puudu, pöörduge toote müüja poole.  
\*Teatud juhtudel saadetakse kasutusjuhend ka digitaalsel kujul.

### 3. 16X pakendi sisu ja toote joonis

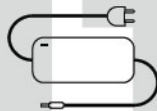
Kingsong KS-16X



Kasutusjuhend\*



Laadija



Papist pakend on taaskasutatav. Selle utiliseerimisel järgige kohalikke eeskirju. Päästke puud - 1 tonni papi tootmiseks on vaja 17 puud.

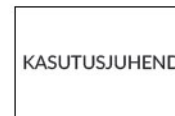
Kontrollige, kas kõik ülal kujutatud esemed on pakendis olemas. Kui midagi on puudu, pöörduge toote müüja poole.  
\*Teatud juhtudel saadetakse kasutusjuhend ka digitaalsel kujul.

### 4. 18L / XL pakendi sisu ja toote joonis

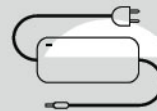
Kingsong KS-18l või KS-18XL



Kasutusjuhend\*



Laadija



Papist pakend on taaskasutatav. Selle utiliseerimisel järgige kohalikke eeskirju. Päästke puud - 1 tonni papi tootmiseks on vaja 17 puud.

Kontrollige, kas kõik ülal kujutatud esemed on pakendis olemas. Kui midagi on puudu, pöörduge toote müüja poole.  
\*Teatud juhtudel saadetakse kasutusjuhend ka digitaalsel kujul.

## 5. Seaded ja alarmid

**ON/OFF nupp** - Elektrilist üksratast saab sisse ja välja lülitada ON/OFF nupust. Sisse lülitades hoidke ratas püstiasendis.

### ⚠ HOIATUS!

Ratast ette- või tahapoole kallutades hakkab ratas vastavalt ette või tahapoole liikuma, säilitades pedaalide horisontaalasendit. Külgsuundades ratas ise tasakaalu ei hoia.

**Mootori väljalülitamine** - Kingsongi üherattalisel on käepidemes tõsteandur, mis lülitab mootori automaatselt välja, kui ratast käepidemest tõsta. Üherattalisel on kaldenurgast lähtuv automaatne ratta väljalülitamine kui ratas on küljele kaldu enam kui 45 kraadi. See on mõeldud ratta külili parkimise lihtsustamiseks.

**Nutitelefoni rakendus** - Kingsongi rakendus on leitav App Store või Google Play poes. Samuti aadressil [www.kingsong.com](http://www.kingsong.com).



KingSong APP (Android)



KingSong APP (IOS)

**Kalibreerimine** - Pedaalide tasakaaluasendit saab kalibreerida nutitelefoni rakenduse abil hoides ratta pedaale ette-taha suunal horisontaalselt või soovitud kaldenurga all. Uus ratas on kalibreeritud ning ei vaja reeglina kalibreerimist. NB! Kalibreerimise ajal peab ratas külgsuundade suhtes olema vertikaalselt, muidu võib sõites pööramisel tekkida soovimatu pedaalide tõste või langetus.

**Tarkvarauuendus** - Kingsong uuendab pidevalt elektriliste üksrataste tarkvara (firmware). Uue tarkvara saab alla laadida ametlikus järelteeninduses ([voltride.com](http://voltride.com)) või nutitelefoni rakenduse kaudu. On soovitatav hoida ratta tarkvara võimalikult värskena.

## Seaded

1. Nutitelefoni rakenduse abil saab muuta pedaalide „jäikust“ ette taha kallutamisel. „Lerner Mode“ tähendab et pedaale saab rohkem kallutada ja ratas reageerib kallutusele aeglasemalt. „Riding Mode“ asendis reageerib ratas järsumalt ja see on mõeldud järsuma sõidustiili puhul. „Expert Mode“ on vahepealne asend.
2. Rehvirõhu reguleerimine on üks osa seadistamisest, mida enamik üksrattaga sõitjaid teeb. Sõltuvalt sõitja kaalust, sõidustiilist, sõidu eesmärgist võib sobiv rehvirõhk olla 1.5-3.2Atm. Mida suurem on rehvirõhk, seda paremini ratas veereb ja seda suurem on sõiduulatus. Samas muudab suurem rõhk ratta jäigemaks ning pörutab rohkem.
3. Rattal on tehase poolt kaasas tugipadjad, mida võib soovi korral ratta külgedele kinnitada, et hõlbustada kiirendust ja aeglustamist ja üleüldist kontrolli ratta üle.
4. Rattale võib paigaldada originaalrehvi asemel asfaldisõiduks sobivamat rehvi või maastikusõiduks sobiva rehvi. Rehvivahetus on soovitatav teha ametlikus töökojas, kuna see eeldab ratta korpuse lahti võtmist ning on keerukam kui jalgratta rehvi vahetus. Bluetooth kõlarid saab ühendada nutitelefoni.

## Alarmid

1. Kiirusealarmid: vastavalt app-is määratud kiirusele – 1 või 2 piiksu
2. Ülepinge kaitse – 3 hoiatuspiiksu ja masin annab kõlaritest hoiatusmärguande “over-voltage”
3. 80% tippvõimsusest – hoiatuspiiksud ja masin annab kõlaritest hoiatusmärguande “over-power”
4. Aku tühjenemine – kiiruse piiramine (ratas surub pedaalide ees osa üles, kostuvad hoiatuspiiksud ning masin annab kõlaritest hoiatusmärguande “low battery”). Sõitja ei tohi proovida pedaale horisontaalasendisse suruda – see võib lõppeda ratta väljalülitumise ja kukumisega.
5. Kontroller on üle kuumenenud – See rakendub kui kontrolleri temperatuur ületab lubatud piiri. Sellega kaasnevalt surub ratas pedaalide eesosa üles ja annab hoiatusteate “high temperature”. Sõitja peab kohe reageerima ja kiirust vähendama või tõusust ülesmineku katkestama. Samuti võib see juhtuda täiesti täis akuga laskumisel pidurdades.
6. Ratta külili kukumine: hoiatuspiiksud. Kui ratas ei tasakaalustu koheselt pärast püsti tõstmist, on vaja ratas korra välja ja sisse lülitada.

**Alarime saab vastavalt soovile nutitelefoni rakenduses muuta**

## 6. Kuidas sõita elektrilise üherattalisega

- Elektrilise üksrattaga sõitma õppimine võtab aega sõltuvalt inimesest 5 minutit kuni paar päeva. See on nagu jalgrattaga uuesti sõitma õppimine. On soovitatav läbida baasväljaõpe ratta müünud edasimüüja juures või mõne kogunud sõitja juhendamisel. QR koodi skaneerides leiate inglisekeelse abistava video. Õppimise ajal ja ka edaspidi tuleb kindlasti kanda kiivrit, käe-, põlve- ja küünarnukikaitseid ning pahklukaitseid saapaid.
  - Sõitke elektrilise üksrattaga ALATI kiivriga, käe, küünarnuki ja põlvekaitsetega. Soovitame kasutada löuakaitsega kiivrit, spetsiaalset kaitseriidet (motojope ja püksid), millel on ka seljakaitse.
  - Suunamärguandeid tuleb signaaliseerida käega, hoolimata sellest et osadel üksratasatel on automaatsed suunatud. Parempöördele peab eelnema sirge käega paremale näitamine, vasakule vasaku käega. Pidurdusmärguandeks süttib rattal pidurituli, lisaks võib signaaliseerida ka tistes parema käe üles. Sõidu ajal peab lisaks ees ja kõrval toimuva märkamisele kursis olema ka selja taga toimuvaga. Kui üle öla tagasi vaatamine ei tundu turvaline, siis tuleb kinnitada kiivri või võtta kätte tahavaatepeegel.
  - Pimedas või halva nähtavusega sõites veenduge, et teie elektrilisel üksrattal on töökorras tuled ja olete teistele liiklejatele hästi märgatav. Parema nähtavuse tagamiseks on soovitatav lisaks elektrilise üksratta esitulele kinnitada kiivri täiendav esi- ja tagatuli ja kanda helkurvesti või helkuriga riideid.
  - Enne üksrattaga liikluses osalemist, leidke võimalus sõidu õppimiseks ja harjutamiseks turvalisel alal. Vajadusel kasutage instruktori abi. Enne avalikele teedele minekut veenduge, et suudate reageerida ootamatutes olukordades, vajadusel äkk-pidurdades või kõrvale põigates.
- ⚠ HOIATUS!** Järsult või kurvis pidurdades võib masin kaotada juhitavuse, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Veenduge sõites alati, et teie tee on ohutu ning sõitke sõiduoludele vastaval kiirusel. Pidurdusteekond pikeneb märgades sõiduoludes.
- Enne üksrattaga liikluses osalemist tehke endale selgeks üksrattaga liiklejale kehtivad seadused, reeglid ja piirangud. Kui see pole liiklusseaduses sõnaselgelt lubatud, ärge sõitke elektrilise üksrattaga autoteel. Kõnniteel sõites (kui see on liiklusseaduses lubatud) ärge häirige jalakäijaid ja teisi kergliiklejaid ning ärge ületage maksimaalselt lubatud sõidukiirust.
  - Tootja, maaletooja ja edasimüüja ei vastuta elektrilise üksratta kasutamise käigus õnnetuste ja nende tagajärgede eest ükskõik, mis põhjusel need on juhtunud, kaasa arvatud tehniline rike. Elektriline üksratas on elektrooniline seade, millel võib esineda tehniline rike isegi juhul kui see on uus või vahetult kontrollitud. Elektrilise üksratta kasutaja on kohustatud valima sõiduviisi, mis ootamatu rikke korral võimaldaks limiteerida vigastusi ja kahjusid.



<https://youtube.com/watch?v=t6o8ZMlo5ko>

## 7. Laadimine

Lülitage elektriline üksratas enne laadimist välja. Ühendage laadija kõigepealt vooluvõrku ja alles seejärel elektrilise üksratta külge. Elektrilist üksratas on soovitatav laadida toatemperatuuril.

### ⚠ HOIATUS!

ÄRGE laadige elektrilist üksratas, kui ratas, selle laadimispesa või laadija on märg. ÄRGE laadige elektrilist üksratas, kui selle aku on saanud kahjustada või on puutunud kokku veega. Kasutage ainult originaallaadijat. Pärast laadimist pange alati laadimispesa kork tagasi laadimispesa peale.

## 8. Seerianumber



Seerianumber

Laadimispesa



14D / 14M / 14S

16S

16X

18L / 18XL

Kingsongi elektrilistel üksratasatel on ainulaadne seerianumber. Seerianumber on vajalik teie üksratta identifitseerimiseks, juhul kui sellega tekib probleeme või küsimusi. Seerianumber on nähtav nutitelefoni rakenduses ning kleepsul masina pedaali all. Kirjutage seerianumber üles ning hoidke see edaspidiseks alles. Seerianumbrit on vaja ka juhul, kui kavatsete oma elektrilise üksratta kindlustada.



## 9. Hooldus

Kontrollige regulaarselt rehvi seisukorda ja vajadusel lisage rõhku. Soovituslik rõhk on 1.5-3.2 bar, sõltuvalt sõitja kaalust, sõidustiilist ja rehvi tüübist võib rõhk olla ka madalam. NB! Madalama rõhuga sõites on oht lõhkuda rehvi või kahjustada ratta velge. ÄRGE sõitke elektrilise üksrattaga, kui rehvi on kahjustatud või ei hoia õhku.

Jälgige, et ratta korpus ja peamised osad püsiks tihedalt koos, eriti pärast kukkumisi või lööke ja et ei tekiks korpuse või korpuse detailide vahele pragusid, kust tolm ja niiskus pääseb rattale kahju tegema. Kui neid tekib, tuleks rattast koheselt hooldada ja vajadusel remontida. Võrreldes elektrilise tõukerattaga, on elektriline üksrattas (hoolika kasutamise korral) märksa hooldusvabam, kuna puuduvad mitmed kuluvad ja loksuma hakkavad osad nagu juhtraud ja voltimismehhanism, ning pidurid. Sellest hoolimata on ka üksrattal tundlikke kohti, mis vajavad regulaarset ülevaatamist ja hooldust.

Garantii kehtimiseks vajalikud hooldusvälbad on: 1) läbisõit 300km pärast ostu. 2) Iga 1000km järel või minimaalselt 1 kord aastas – regulaarne hooldus. Hooldust teostab ametlik hoolduspartner Voltride Service (voltride.com).

Puhastamine – elektrilise üksratta puhastamiseks kasutage niisket pehmet lappi. Raskesti eemalduva mustuse puhastamiseks kasutage harja. ÄRGE kasutage elektrilise üksratta puhastamiseks alkoholi ega muid lahusteid. ÄRGE puhastage elektrilise üksrattast survepesuri või veega. Samuti ärge kastke elektrilise üksrattast vette. Elektrilise üksrattas pole veekindel. Veekahju välistab garantii kehtivuse.

Hoiustamine - lülitage elektrilise üksrattas välja ja ühendage laadija ladustamise ajaks lahti. Veenduge, et aku on umbes 50–60% laetud. Kontrollige vähemalt kord kahe kuu jooksul aku laetuse taset. Kui see on langenud, laadige akut, kuni see on laetud umbes 50–60%. Hoidke elektrilise üksrattast kuivas ruumis temperatuuril umbes 15–25 °C.

**⚠️HOIATUS!** Nagu iga mehaanilise komponendi puhul, on avaldab ka elektrilisele üksrattale mõju kasutuse käigus tekkiv pingeline ja kulumine. Erinevad materjalid ja komponendid vananevad ja kuluvad erinevalt. Kui detaili eeldatav kasutusiga on ületatud, võib see ootamatult puruneda, põhjustades kasutajale vigastusi. Praod, kriimustused ja värvimuutused näitavad, et suure pingeline all olev osa on ületanud oma tööea ning tuleks asendada. Sellised varjatud vead vaadatakse üle regulaarse hoolduse käigus. Samas peab ka kasutaja jälgima selliste defektide teket ning vajadusel rattast hooldama.

## 10. Tehnilised andmed

Mudel	KS-14M	KS-14D	KS-14D	KS-16S	KS-16X	KS-18L	KS-18XL
Tippkiirus*	20 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h
Sõiduulatus*	kuni 20km	kuni 40km	kuni 80km	kuni 80km	kuni 105km	kuni 105km	kuni 140km
Suurim võimalik tõus*	30			35			
Maksimaalne kandevõime	120kg						
Mootori nimivõimsus	800W			1200 W	2200W		
Rehvid	14" õhkrehv			16" õhkrehv		18" õhkrehv	
Lubatud kasutaja pikkus	120 - 200 cm						
Kasutaja minimaalne vanus	14+						
Aku nominaalpinge	60V				72V		
Aku nominaalmahutavus	210 Wh	420 Wh	840 Wh	840 Wh	1554 Wh	1036 Wh	1554 Wh
Laadimispinge	67.2 VDC				84.0 VDC		
Laadimise voolutugevus	2 A				1.5A		
Laadimisaeg	2 h	4 h	8 h	8 h	14 h	9 h	14 h
Töötemperatuur	-1- +40°C						
Toote netokaal	13.0 kg	14.5 kg	16.2 kg	17.4 kg	24.3 kg	21.6 kg	25.4 kg
Pedaalide kõrgus maast (mm)	125mm			120 mm	160 mm		

\*Sõltub sõitja kaalust, teeoludest, sõidukiirusest, temperatuurist ja tuulesuunast.

## 11. Hoiatused



**HOIATUS**

Nende juhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

ÄRGE sõitke elektrilise üksrattaga viimas või läbi lompide. Vedelikukahjustused ei lähe garantiiliste vigade alla ning lõpetavad garantii kehtivuse. Elektrilist üksrattast on keelatud vee või muude vedelikega pesta.

ÄRGE sõitke elektrilise üksrattaga, kui seade on saanud mingil moel kahjustada.

ÄRGE sõitke elektrilise üksrattaga mööda treppe ega hüpake üle takistuste.

ÄRGE hoiustage üksrattast märgades tingimustes ega temperatuuril, mis on madalam kui 15°C.

ÄRGE modifitseerige elektrilise üksrattast või kasuta lisasid, mis pole tootja poolt heaks kiidetud.

ÄRGE toetage sõites jalgadega mujale kui pedaalide peale.

ÄRGE ületage elektrilise üksratta kandevõimet.

ÄRGE kasutage üksrattaga sõites telefoni.

ÄRGE katsuge pärast sõitmist ei mootorit. See võib sõidu jooksul kuumaks minna.

ÄRGE sõitke ühe elektrilise üksrattaga mitmekesi korraga. Elektriline üksrattas on mõeldud ühe inimese transpordiks.

ÄRGE sõitke elektrilise üksrattaga, kui olete rase, teil on tasakaaluhäired või muud vastu- näidustused.

ÄRGE sõitke elektrilise üksrattaga, kui olete alkoholi, narkootikumide või mõne tugevamõjuliste rohtude mõju all.

ÄRGE kinnitage elektrilise üksratta külge esemeid, mis võivad takistada juhtimist või tasakaalu säilitamist. Seade ei ole mõeldud esemete transpordiks.

ÄRGE ignoreerige elektrilise üksratta hoiatusi ja rikketeateid ekraanil, nutiseadme rakenduses või audio hoiatussignaale.

Vastavate signaalide või teadete esinedes katkestage sõit ja pöörduge hooldusse. Mitte korras elektrilise üksrattaga sõit või põhjustada õnnetusi või ratta katkimineku ning garantii katkemise.

See seade ei ole mõeldud akrobaatiliseks kasutuseks.

See seade ei ole mõeldud kommerts- ega rendikasutuseks.

Jälgige tõukerattaga sõites alati liiklusreegleid ja kohalikke nõudeid.

**⚠ HOIATUS!** Eeltoodud juhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi ja / või garantii katkemist!

Olge kursis ja arvestage ratta tarkvarasse programmeeritud ülekoormus- ja muude kaitsefunktsioonide ja hoiatustega:

- Kiiruse ja kiirendusepiirang vastavalt sõitja kaalule, aku mahutavusele ja laetusele.
- Automaatne väljalülitamine kui üksratta külgakalle ületab 35 kraadi
- Automaatne väljalülitamine kui ratas pöörleb õhus üle 2 sekundi
- Toite lühihüppemise kaitse
- Aku ülepinge või alapinge kaitse

ÄRGE lootke vaid eeltoodud ratta kaitsemeetmetele - oma turvalisuse eest vastutate eelkõige ise. Kui aku laetus on langenud 60% peale, vältige järske kiirendusi ning sõitmist ratta poolt antud hetkel lubatud maksimumkiirusel - elektrilise üksratta võimekus ja turvalisus on otseselt seotud aku laetuse tasemega ning see väheneb oluliselt aku tühjenedes.

## 12. Kontakt

**Tootja: Kingsong Intell Co. Ltd**

**Maaletooja: Fortunati Distribution OÜ**

Telliskivi 57D, 10412 Tallinn

Tel: +372 56 808 138

[www.fortunati.eu](http://www.fortunati.eu)

**Garantitööd ja ametlikku järelteenindust teostab Voltride Service**

Hoolduse Tel: +372 600 40 99 valik #2

Hoolduse e-mail: [remont@voltride.com](mailto:remont@voltride.com)

[www.voltride.com](http://www.voltride.com)