

KINGSONG



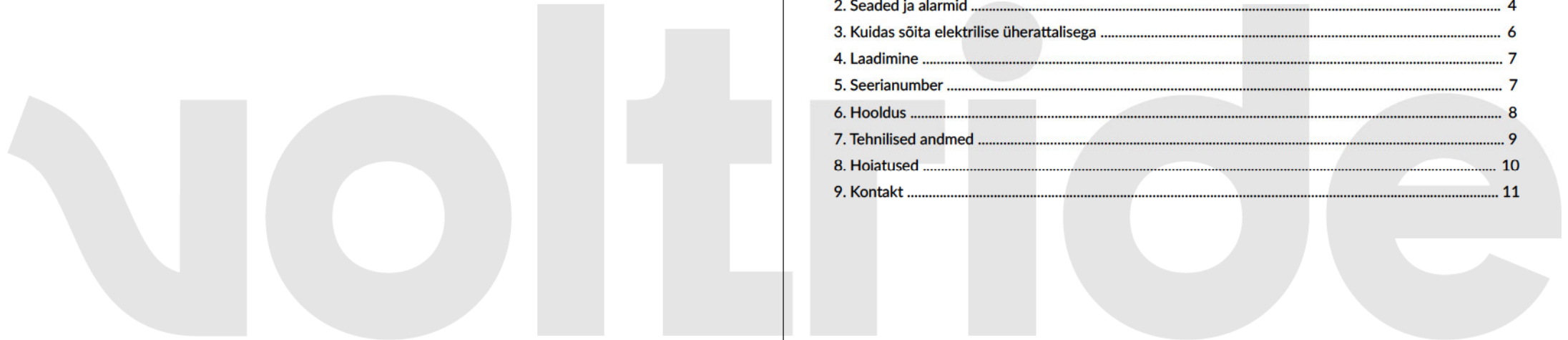
www.voltride.com

Kingsong_S18 v1.0

Kasutusjuhend

OLULINE! Enne kasutamist lugege hoolikalt kasutusjuhendit ning säilitage see edaspidiseks kasutamiseks.

Kingsong KS-S18

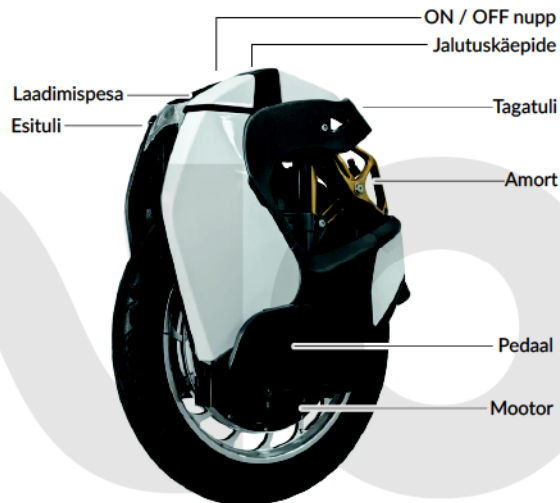


Sisukord (EST)

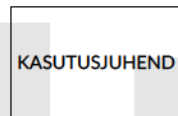
1. S18 pakendi sisu ja toote joonis	3
2. Seaded ja alarmid	4
3. Kuidas sõita elektrilise üherattalisega	6
4. Laadimine	7
5. Seerianumber	7
6. Hooldus	8
7. Tehnilised andmed	9
8. Hoiatused	10
9. Kontakt	11

1. S18 pakendi sisu ja toote joonis

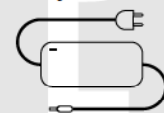
Kingsong KS-S18



Kasutusjuhend*



Laadija



Amordipump



Papist pakend on taaskasutatav.

Selle utiliseerimisel järgige kohalikke eeskirju.

Päästke puud - 1 tonni papi tootmiseks on vaja 17 puud.

Kontrollige, kas kõik ülal kujutatud esemed on pakendis olemas. Kui midagi on puudu, pöörduge toote müüja poole.

*Teatud juhtudel saadetakse kasutusjuhend ka digitaalsel kujul.

2. Seaded ja alarmid

ON/OFF nupp - Elektrilist üksratast saab sisse ja välja lülitada ON/OFF nupust. Sisse lülitades hoidke ratas püstiasendis.

⚠ HOIATUS!

Ratast ette- või tahapoole kallutades hakkab ratas vastavalt ette või tahapoole liikuma, säilitades pedaalide horisontaalasendit. Külgsuundades ratas ise tasakaalu ei hoia.

Mootori väljalülitamine - Kingsongi üherattalisel on käepidemes tõsteandur, mis lülitab mootori automaatselt välja, kui käepide või tõstesang üles tõsta. Üherattalisel on kaldenurgast lähtuv automaatne ratta väljalülitamine kui ratas on küljele kaldu enam kui 45 kraadi. See on mõeldud ratta külili parkimise lihtsustamiseks.

Nutitelefoni rakendus - Kingsongi rakendus on leitav App Store või Google Play poes. Samuti aadressil www.kingsong.com.



KingSong APP (Android)



KingSong APP (IOS)

Kalibreerimine - Pedaalide tasakaaluasendit saab kalibreerida nutitelefoni rakenduse abil hoides ratta pedaalid ette-taha suunal horisontaalselt või soovitud kaldenurga all. Uus ratas on kalibreeritud ning ei vaja reeglina kalibreerimist. NB! Kalibreerimise ajal peab ratas külgsuundade suhtes olema vertikaalselt, muidu võib sõites pööramisel tekkida soovimatu pedaalide tõste või langetus.

Tarkvarauuendus - Kingsong uuendab pidevalt elektriliste üksrataste tarkvara (firmware). Uue tarkvara saab alla laadida ametlikus järelteeninduses (voltride.com) või nutitelefoni rakenduse kaudu. On soovitatav hoida ratta tarkvara võimalikult värskena.

Seaded

1. Nutitelefon rakenduse abil saab muuta pedaalide „jäikust“ ette taha kallutamisel. „Lerner Mode“ tähendab et pedaal saab rohkem kallutada ja ratas reageerib kallutusele aeglasemalt. „Riding Mode“ asendis reageerib ratas järsumalt ja see on mõeldud järsuma sõidustili puhul. „Expert Mode“ on vahepealne asend.
2. Rehvirõhu reguleerimine on üks osa seadistamisest, mida enamik üksrattaga sõitjaid teeb. Sõltuvalt sõitja kaalust, sõidustiliist, sõidu eesmärgist võib sobiv rehvirõhk olla 1.5-3.2Atm. Mida suurem on rehvirõhk, seda paremini ratas veereb ja seda suurem on sõiduulatus. Samas muudab suurem rõhk ratta jäigemaks ning põrutab rohkem.
3. Rattal on tehase poolt kaasas tugipadjad, mida võib soovi korral ratta külgedele kinnitada, et hõlbustada kiirendust ja aeglustamist ja üleüldist kontrolli ratta üle.
4. Rattale võib paigaldada originaalrehvi asemel asfaldisõiduks sobivamat rehvi või maastikusõiduks sobiva rehvi. Rehvivahetus on soovitatav teha ametlikus töökojas, kuna see eeldab ratta korpuse lahti võtmist ning on keerukam kui jalgratta rehvi vahetus. Bluetooth kõlarid saab ühendada nutitelefoni.
5. Amordi peal olevatest nuppudest saab reguleerida ka amordi käiku, pehmust ning sumbuust.

Alarimid

1. Kiirusealarimid: vastavalt app-is määratud kiirusele – 1 või 2 piiksu
2. Ülepinge kaitse – 3 hoiatuspiiksu ja masin annab kõlaritest hoiatusmärguande „over-voltage“
3. 80% tippvõimsusest – hoiatuspiiksud ja masin annab kõlaritest hoiatusmärguande „over-power“
4. Aku tühenemine – kiiruse piiramine (ratas surub pedaalide ees osa üles, kostuvad hoiatuspiiksud ning masin annab kõlaritest hoiatusmärguande „low battery“). Sõitja ei tohi proovida pedaalide horisontaalasendisse suruda – see võib lõppeda ratta väljalülitumise ja kukkumisega.
5. Kontrollid on üle kuumenenud – See rakendub kui kontrolleri temperatuur ületab lubatud piiri. Sellega kaasnevalt surub ratas pedaalide eesosa üles ja annab hoiatusteate „high temperature“. Sõitja peab kohe reageerima ja kiirust vähendama või tõusust ülesmineku katkestama. Samuti võib see juhtuda täiesti täis akuga laskumisel pidurdades.
6. Ratta külili kukkumine: hoiatuspiiksud. Kui ratas ei tasakaalustu koheselt pärast püsti tõstmist, on vaja ratas korra välja ja sisse lülitada.

Alarime saab vastavalt soovile nutitelefon rakenduses muuta

3. Kuidas sõita elektrilise üherattalisega

1. Elektrilise üksrattaga sõitma õppimine võtab aega sõltuvalt inimesest 5 minutit kuni paar päeva. See on nagu jalgrattaga uuesti sõitma õppimine. On soovitatav läbida baasväljaõpe ratta müünud edasimüüja juures või mõne kogunud sõitja juhendamisel. QR koodi skaneerides leiate ingliskeelse abistava video. Õppimise ajal ja ka edaspidi tuleb kindlasti kanda kiivrit, kae-, põlve- ja küünarnukikaitseid ning pahklukaitsega saapaid.
 2. Sõitke elektrilise üksrattaga ALATI kiivriga, kae, küünarnuki ja põlvekaitsetega. Soovitame kasutada lõuakaitsega kiivrit, spetsiaalset kaitseriidetust (motojope ja püksid), millel on ka seljakaitse.
 3. Suunamärguandeid tuleb signaaliseerida käega, hoolimata sellest et osadel üksrattastel on automaatsed suunatud. Parempöördele peab eelnema sirge käega paremale näitamine, vasakule vasaku käega. Pidurdusmärguandeks süttib rattal pidurituli, lisaks võib signaaliseerida ka tõstes parema käe üles. Sõidu ajal peab lisaks ees ja kõrval toimuva märkamisele kursis olema ka selja taga toimuvaga. Kui üle öla tagasi vaatamine ei tundu turvaline, siis tuleb kinnitada kiivri või võtta kätte tahavaatepeegel.
 4. Pimedas või halva nähtavusega sõites veenduge, et teie elektrilisel üksrattal on töökorras tuled ja olete teistele liiklejatele hästi märgatav. Parema nähtavuse tagamiseks on soovitatav lisaks elektrilise üksratta esitulele kinnitada kiivri täiendav esi- ja tagatuli ja kanda helkurvesti või helkuriga riideid.
 5. Enne üksrattaga liikluses osalemist, leidke võimalus sõidu õppimiseks ja harjutamiseks turvalisel alal. Vajadusel kasutage instruktori abi. Enne avalikele teedele minekut veenduge, et suudate reageerida ootamatutes olukordades, vajadusel äkk-pidurdades või kõrvalle põigates.
- ⚠ HOIATUS! Järsult või kurvis pidurdades võib masin kaotada juhitavuse, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Veenduge sõites alati, et teie tee on ohutu ning sõitke sõiduoludele vastaval kiirusel. Pidurdusteekond pikeneb märgades sõiduoludes.
6. Enne üksrattaga liikluses osalemist tehke endale selgeks üksrattaga liiklejale kehtivad seadused, reeglid ja piirangud. Kui see pole liiklusseaduses sõnaselgelt lubatud, ärge sõitke elektrilise üksrattaga autoteel. Kõnniteel sõites (kui see on liiklusseaduses lubatud) ärge häirige jalakäijaid ja teisi kergliiklejaid ning ärge ületage maksimaalselt lubatud sõidukiirust.
 7. Tootja, maaletooja ja edasimüüja ei vastuta elektrilise üksratta kasutamise käigus õnnetuste ja nende tagajärgede eest ükskõik, mis põhjusel need on juhtunud, kaasa arvatud tehniline rike. Elektriline üksrattas on elektrooniline seade, millel võib esineda tehniline rike isegi juhul kui see on uus või vahetult kontrollitud. Elektrilise üksratta kasutaja on kohustatud valima sõiduväsi, mis ootamatu rikke korral võimaldaks limiteerida vigastusi ja kahjusid.



<https://youtu.be/t6o8ZMlo5ko>

4. Laadimine

Lülitage elektriline üksratas enne laadimist välja. Ühendage laadija kõigepealt vooluvõrku ja alles seejärel elektrilise üksratta külge. Elektrilist üksratas on soovitatav laadida toatemperatuuril.

⚠ HOIATUS!

ÄRGE laadige elektrilist üksratas, kui ratas, selle laadimispesa või laadija on märg.
ÄRGE laadige elektrilist üksratas, kui selle aku on saanud kahjustada või on puutunud kokku veega.
Kasutage ainult originaallaadijat.
Pärast laadimist pange alati laadimispesa kork tagasi laadimispesa peale.

5. Seerianumber



Seerianumber

Kingsongi elektrilistel üksratas on ainulaadne seerianumber. Seerianumber on vajalik teie üksratta identifitseerimiseks, juhul kui sellega tekib probleeme või küsimusi. Seerianumber on nähtav nutitelefoni rakenduses ja kleepsul pedaali all. Kirjutage seerianumber üles ning hoidke see edaspidiseks alles. Seerianumbrit on vaja ka juhul, kui kavatsete oma elektrilise üksratta kindlustada.

Laadimispesa



6. Hooldus

Kontrollige regulaarselt rehvi seisukorda ja vajadusel lisage rõhku. Soovituslik rõhk on 1.5-3.2 bar, sõltuvalt sõitja kaalust, sõidustiilist ja rehvi tüübist võib rõhk olla ka madalam. NB! Madalama rõhuga sõites on oht lõhkuda rehvi või kahjustada ratta velge. ÄRGE sõitke elektrilise üksrattaga, kui rehvi on kahjustatud või ei hoiä õhku.

Jälgige, et ratta korpus ja peamised osad püsiks tihedalt koos, eriti pärast kukkumisi või lööke ja et ei tekiks korpuse või korpuse detailide vahele pragusid, kust tolm ja niiskus pääseb rattale kahju tegema. Kui neid tekib, tuleks rattast koheselt hooldada ja vajadusel remontida. Võrreldes elektrilise tõukerattaga, on elektriline üksratas (hoolika kasutamise korral) märksa hooldusvabam, kuna puuduvad mitmed kuluvad ja loksuma hakkavad osad nagu juhtraud ja voltimismehhanism, ning pidurid. Sellest hoolimata on ka üksrattal tundlikke kohti, mis vajavad regulaarset ülevaatamist ja hooldust.

Garantii kehtimiseks vajalikud hooldusvälbad on: 1) läbisõit 300km pärast ostu. 2) Iga 1000km järel või minimaalselt 1 kord aastas – regulaarne hooldus. Hooldust teostab ametlik hoolduspartner Voltride Service (voltride.com).

Puhastamine – elektrilise üksratta puhastamiseks kasutage niisket pehmet lappi. Raskesti eemalduva mustuse puhastamiseks kasutage harja. ÄRGE kasutage elektrilise üksratta puhastamiseks alkoholi ega muid lahusteid. ÄRGE puhastage elektrilise üksratas survepesuri või veega. Samuti ärge kastke elektrilise üksratas vette. Elektrilise üksratas pole veekindel. Veekahju välistab garantii kehtivuse.

Hoiustamine - lülitage elektrilise üksratas välja ja ühendage laadija ladustamise ajaks lahti. Veenduge, et aku on umbes 50–60% laetud. Kontrollige vähemalt kord kahe kuu jooksul aku laetuse taset. Kui see on langenud, laadige akut, kuni see on laetud umbes 50–60%. Hoidke elektrilise üksratas kuivas ruumis temperatuuril umbes 15–25 °C.

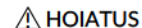
⚠ HOIATUS! Nagu iga mehaanilise komponendi puhul, on avaldab ka elektrilisele üksrattale mõju kasutuse käigus tekkiv pingeline ja kulumine. Erinevad materjalid ja komponendid vananevad ja kuluvad erinevalt. Kui detaili eeldatav kasutusiga on ületatud, võib see ootamatult puruneda, põhjustades kasutajale vigastusi. Praod, kriimustused ja värvimuutused näitavad, et suure pingeline all olev osa on ületanud oma tööea ning tuleks asendada. Sellised varjatud vead vaadatakse üle regulaarse hoolduse käigus. Samas peab ka kasutaja jälgima selliste defektide teket ning vajadusel rattast hooldama.

7. Tehnilised andmed

Mudel	KS-S18
Tippkiirus*	25 km/h
Sõiduulatus*	kuni 100 km
Suurim võimalik tõus*	40°
Maksimaalne kandevõime	120 kg
Mootori nimivõimsus	2200 W
Rehvid	18" õhkrehv
Lubatud kasutaja pikkus	120 - 200 cm
Kasutaja minimaalne vanus	14+
Aku nominaalpinge	72 VDC
Aku nominaalmahutavus	1110 Wh
Laadimispinge	84 VDC
Laadimise voolutugevus	1.5 A
Laadimisaeg	6 h
Töötemperatuur	-1- +40°C
Toote netokaal	30.6 kg
Pedaalide kõrgus maast (mm)	210 - 110 mm

*Sõltub sõitja kaalust, teeoludest, sõidukiirusest, temperatuurist ja tuulesuunast.

8. Hoiatused



HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

ÄRGE sõitke elektrilise üksrattaga vihmas või läbi lompide. Vedelikukahjustused ei lähe garantiiliste vigade alla ning lõpetavad garantii kehtivuse. Elektrilist üksrattast on keelatud vee või muude vedelikega pesta.

ÄRGE sõitke elektrilise üksrattaga, kui seade on saanud mingil moel kahjustada.

ÄRGE sõitke elektrilise üksrattaga mööda treppe ega hüpake üle takistuste.

ÄRGE hoiustage üksrattast märgades tingimustes ega temperatuuril, mis on madalam kui 15°C.

ÄRGE modifitseerige elektrilise üksrattast või kasuta lisasid, mis pole tootja poolt heaks kiidetud.

ÄRGE toetage sõites jalgadega mujale kui pedaalide peale.

ÄRGE ületage elektrilise üksratta kandevõimet.

ÄRGE kasutage üksrattaga sõites telefoni.

ÄRGE katsuge pärast sõitmist ei mootorit. See võib sõidu jooksul kuumaks minna.

ÄRGE sõitke ühe elektrilise üksrattaga mitmekesi korraga. Elektriline üksrattas on mõeldud ühe inimese transpordiks.

ÄRGE sõitke elektrilise üksrattaga, kui olete rase, teil on tasakaaluhäired või muud vastu- näidustused.

ÄRGE sõitke elektrilise üksrattaga, kui olete alkoholi, narkootikumide või või tugevamõjuliste rohtude mõju all.

ÄRGE kinnitage elektrilise üksratta külge esemeid, mis võivad takistada juhtimist või tasakaalu säilitamist. Seade ei ole mõeldud esemete transpordiks.

ÄRGE ignoreerige elektrilise üksratta hoiatusi ja rikketeateid ekraanil, nutiseadme rakenduses või audio hoiatussignaale.

Vastavate signaalide või teadete esinedes katkestage sõit ja pöörduge hooldusse. Mitte korras elektrilise üksrattaga sõit või põhjustada õnnetusi või ratta katkimineku ning garantii katkemise.

See seade ei ole mõeldud akrobaatiliseks kasutuseks.

See seade ei ole mõeldud kommerts- ega rendikasutuseks.

Jälgige tõukerattaga sõites alati liiklusreegleid ja kohalikke nõudeid.

See seade ei ole mõeldud kommerts- ega rendikasutuseks.

Jälgige tõukerattaga sõites alati liiklusreegleid ja kohalikke nõudeid.

⚠ HOIATUS! Eeltoodud juhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi ja / või garantii katkemist!

Olge kursis ja arvestage ratta tarkvarasse programmeeritud ülekoormus- ja muude kaitsefunktsioonide ja hoiatustega:

- Kiiruse ja kiirendusepiirang vastavalt sõitja kaalule, aku mahutavusele ja laetusele.

- Automaatne väljalülitamine kui üksratta külgakalle ületab 35 kraadi

- Automaatne väljalülitamine kui ratas pöörleb õhus üle 2 sekundi

- Toite lühiühenduse kaitse

- Aku ülepinge või alapinge kaitse

ÄRGE lootke vaid eeltoodud ratta kaitsemeetmetele - oma turvalisuse eest vastutate eelkõige ise. Kui aku laetus on langenud 60% peale, vältige järske kiirendusi ning sõitmist ratta poolt antud hetkel lubatud maksimumkiirusel – elektrilise üksratta võimekus ja turvalisus on otseselt seotud aku laetuse tasemega ning see väheneb oluliselt aku tühjenedes.

9. Kontakt

Tootja: Kingsong Intell Co. Ltd

Maaletooja: Fortunati Distribution OÜ

Telliskivi 57D, 10412 Tallinn

Tel: +372 56 808 138

www.fortunati.eu

Garantiitoid ja ametlikku järeleteenindust teostab Voltride Service

Hoolduse Tel: +372 600 40 99 valik #2

Hoolduse e-mail: remont@voltride.com

www.voltride.com

Voltride