

OO

OOOLTER

Add life to your days

Electric Bike Owner's Manual

Oolter EKE / ETТА / TORM

IMPORTANT! Read carefully and keep for future reference.



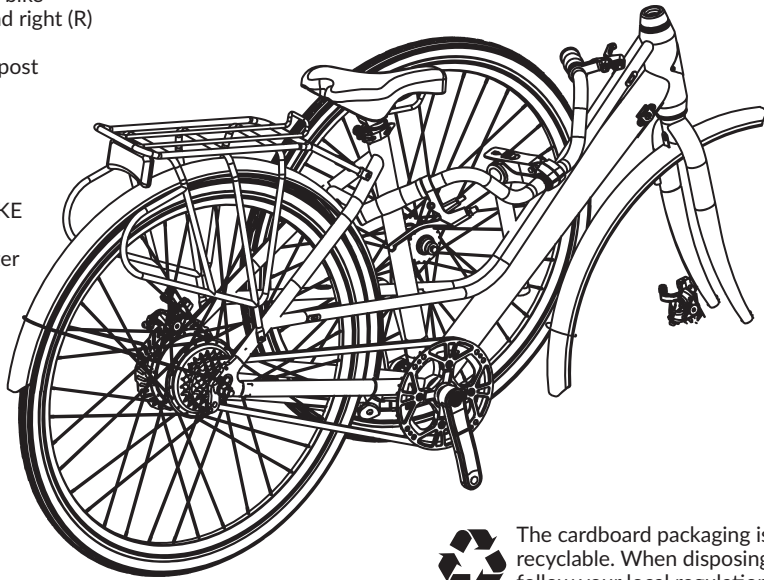
Contents

- 1. In the Box 2
- 2. Frame Number..... 2
- 3. Setup 3
- 4. Diagram 4
- 5. Powering On and Off..... 5
- 6. Operating the Display 5
- 7. Before You Ride 6
- 8. Charging 6
- 9. Battery Safety and Maintenance 7
- 10. Disposal at End-of-Life 7
- 11. Charger Safety 8
- 12. Maintenance 9
- 13. Specifications 10
- 14. Warnings 11
- 15. Warranty 11
- 16. Disclaimer, Copyright Notice and Trademarks 12
- 17. Contact 12

1. In the Box

OOLTER bikes will arrive in a cardboard box. You may choose to let the dealer or service-provider assemble the bike for you. In the box, you'll find:

- your new OOLTER bike
- 2 pedals: left (L) and right (R)
- handlebar
- seat with the seat post
- front wheel
- reflector
- bell
- display
- charger
- front mudguard (EKE and ETTA)
- front cable organizer (EKE and ETTA)
- user manual



The cardboard packaging is recyclable. When disposing it, follow your local regulations. Save the trees - 1 ton of new cardboard requires 17 trees.

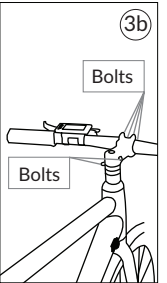
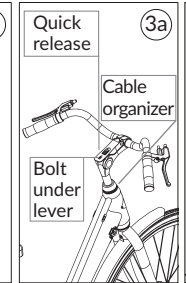
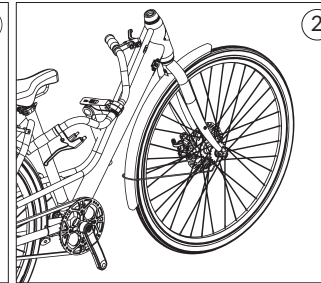
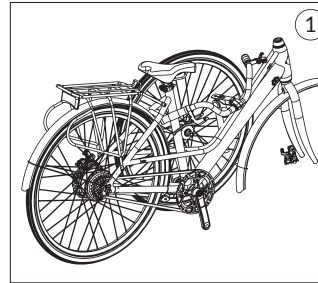
2. Frame Number

Each OOLTER e-bike has a unique frame number. The frame number is located on the underside of the bottom bracket. You are going to need this number when there is any problem or question you may have about your bike.

Keep the frame number saved for future reference.

You will also need the frame number in case you intend to have your bike insured.

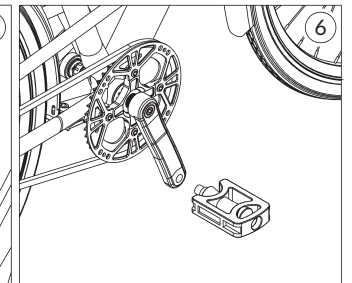
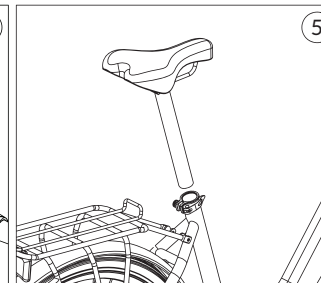
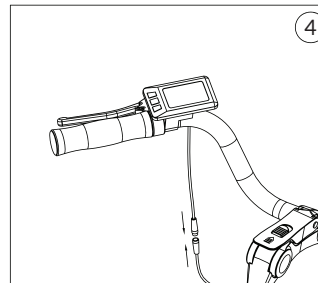
3. Setup



Carefully remove the bicycle and ready-to-assemble parts from the cardboard box. Cut the cable ties when necessary. Check if all needed items are in the package. In case any items missing, please contact your dealer or service-provider.

Fix the front mudguard to the front fork using the M6 screw provided and then the 2 sides of the support with the M5 screws provided (EKE and ETTA). Align and fix the front wheel to the front fork and tighten (20Nm) the axle nuts (quick release lever for TORM). Make sure the front fork is positioned with the brake caliper facing the rear side of the bike.

Attach the front cable organizer to the position indicated on diagram 3a (EKE and ETTA). Place the handlebar assembly into the front fork riser, align the handlebar with the front wheel. On EKE / ETTA tighten the gooseneck bolt under the stem adjustment quick release and then fix the quick release lever. On TORM, tighten the bolts indicated on Figure 3b (max 5Nm).



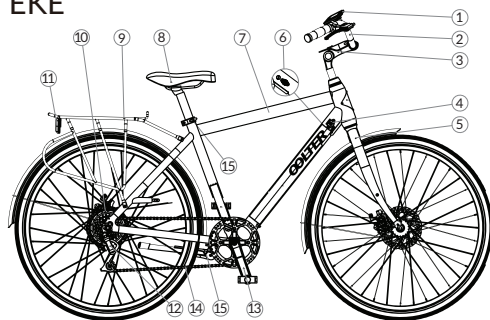
Attach the reflector and bell to the handlebar. The display is installed on the left side of the handlebar. Adjust it to the position pictured on diagram 4. Fasten the display to the handlebar using the M3 screw on the underside of the display and connect the display cable.

Insert the seat into the middle tube, adjust the height and tighten the seat latch. **DO NOT** position the seat-post below the minimum or higher than the maximum marker on the seat-post. Install the rear rack with screws provided

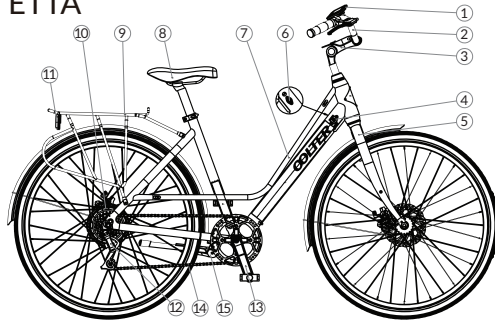
Install the left (L) and right (R - chain-side) pedals by turning them by hand first. Tighten with a 15mm wrench with no excess force (150Nm). Note that the pedals for the left and right side have different thread and cannot be mixed.

4. Diagram

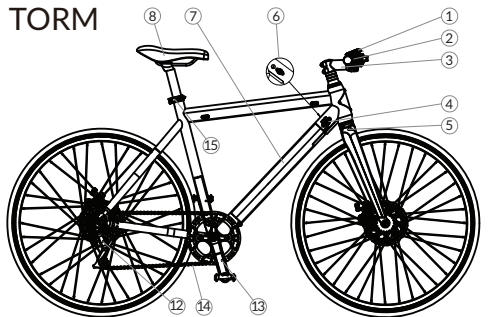
EKE



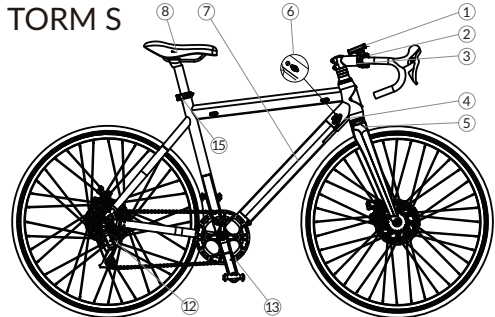
ETTA



TORM

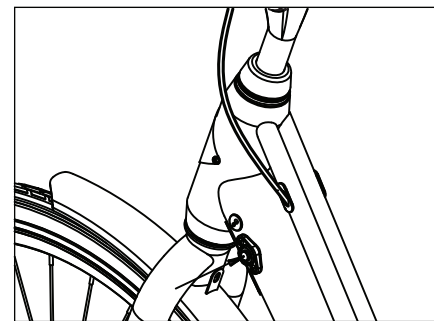


TORM S



- | | | |
|------------------|-----------------|---------------------|
| 1. Display | 6. Main switch | 11. Rear reflector |
| 2. Handlebar | 7. Frame | 12. Rear derailleur |
| 3. Stem | 8. Seat | 13. Pedals |
| 4. Charging port | 9. Luggage rack | 14. Chain |
| 5. Front Fork | 10. Motor | 15. Seat latch |

5. Powering On and Off



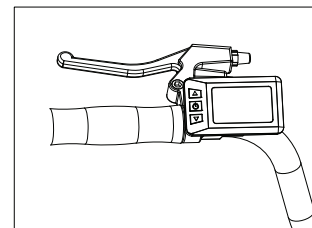
To turn the bike on, you first need to:
 1) Switch on the battery
 2) Activate the bike from the display.

To switch on the battery, push once the main switch located on the left side of the down tube. The blue light ring around the button will light up indicating that the battery is on. Once you are done riding, push the button once to switch off the battery.

NB! The blue light ring goes off with a delay of 5 seconds. In case you are not sure if the bike battery is on or off, check the display.

Battery auto-off happens after 30 minutes idle. After the auto-off you need to push the main switch twice to switch the bike on again.

6. Operating the Display



For activating the display, press and hold the power button until the display lights up. Do the same again to deactivate the display. Display auto-off happens after 5 minutes idle.

Operation time display _____

Battery charge level _____

Press to change to a stronger assist level, hold down to turn on display backlight and the bikes headlight. (Headlight is only available on ETTA and EKE)

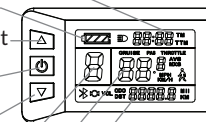
Press for 3 seconds to turn the bike on or off. Press the button briefly to change between the odometer, trip odometer display.

Press to change to a weaker assist level, hold down to turn on walk mode (max speed 6km/h)

Current assist level (1-5) _____

Speedometer _____

Odometer or trip meter display _____

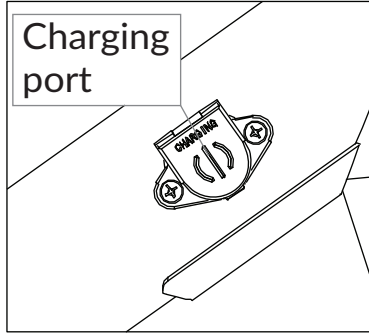


7. Before the First Ride

Please perform the following checks before the first ride:

- Recharge the battery to 100%.
- Check the tire pressure.
 - EKE / ETTA 35mm tire - recommended pressure 50-60PSI
 - TORM 32mm tire - recommended pressure 85-100PSI
 - TORM S 25mm tire - recommended pressure 90-105PSI
- Spin the wheels and check if they run freely
- Check the front and rear brakes separately and adjust if necessary to make sure the brakes perform well
- Check the drivetrain, if the chain runs freely
- Shift through the gears to see if they are properly actuated
- Check the handlebar, if it is aligned with the front wheel and securely tightened. Adjust for an optimal riding position if necessary.
- Adjust the seat height for optimal riding
- Check the lights and reflectors
- Check for any loose components and if the visual appearance seems all right.
- Pay attention to any noise and sounds that should not be there
- Familiarize yourself with the local laws and regulations on e-bikes, on safety and on how the bicycle traffic is regulated. NB! The speed limit for e-bikes in the European Union is 25km/h. Only pedal assist is allowed. This means the bike motor stops supporting the rider when the rider stops pedaling, or reaches the speed 25km/h.

8. Charging



Charging the e-bike is similar to charging your laptop. Use only the original Oolter charger. More information about safe operation of the charger can be found in Section 9: Charger Safety. Before charging, turn the e-bike off. The bike can be charged via the charging port on the top right of the down-tube. First insert the charger into the wall outlet and then connect it to the e-bike charging port. Specifications of the charger are provided in section 13. The total charging time from 0%-100% is about 3.5 hours. Charging is indicated by the red light on charger. When charging has been completed, the indicator light turns green. There is no risk of over-charging, as the charger automatically stops when the battery is full. It is recommended to charge to 100% once every while, to let the charger to complete the balancing of the battery cells. The charger is meant for indoor use only. Replace the charging port cover after finishing charging.

⚠ WARNING! DO NOT charge the e-bike if the charge port or power cord is wet, dirty, or obstructed with metal objects. **DO NOT** charge or use your battery if it is damaged or you see traces of water.

9. Battery Safety and Maintenance

The OOLTER e-bikes use one or two lithium-ion batteries. It is not permitted to use the batteries supplied with the OOLTER e-bikes with any other product. These batteries have been designed for the use of the OOLTER e-bikes only. Do not remove the battery from the e-bike. Only approved service centers should do it, if needed. It is also not permitted to disassemble or modify the batteries.

The batteries must not be exposed to high temperatures or fire. Do not short circuit or modify the batteries in any way. Moisture can damage the batteries and cause corrosion or overheating, igniting or leaking. Do not expose the batteries to moisture or water.

Do not try to use any aftermarket charger with your OOLTER e-bike. Aftermarket chargers may damage the batteries or cause injuries, a fire or an electric shock. Never charge lithium batteries unattended.

OOLTER e-bikes use lithium-ion batteries which do not last forever and will deteriorate over time. The batteries begin to degrade from the point of manufacturing. This is due to a chemical reaction inside the battery, and gradually it causes the internal impedance of the cells to increase, which causes the battery to hold less charge. A new battery always performs better than an old one.

The LED markers on the display show the remaining capacity of the battery. Once the battery level has dropped below 30%, recharge as soon as possible. You should never leave a bike in storage with an empty battery.

Long term storage without recharging the battery can cause the battery to discharge too low and the battery protection electronics to lock up. A deeply discharged battery cannot be recharged and needs to be taken to an official service center to be repaired or replaced. To avoid this, the battery of an OOLTER e-bike needs to be charged to 50-60% before storage and recharged every two months, even if the bike is not being used.

A deeply discharged battery is not covered under warranty. Do not store it below freezing temperatures. Disposal: Your OOLTER e-bike uses sealed lithium-ion batteries, which must be recycled or disposed of in an environmentally safe manner according to the local laws.

10. Disposal At End-Of-Life

The OOLTER e-bike must not be disposed of by incineration, landfilling, or mixing with household trash. The improper disposal of lithium-ion batteries may result in the battery heating up, rupturing, or igniting which may cause serious injury or fires. The recommended disposal for any OOLTER bike at its end-of-life is to dispose of the entire unit at an e-waste recycling center, program, or facility. The local regulations and laws pertaining to the recycling and disposal of lithium-ion batteries and/or products containing them will vary by country, state, and local government. You must check the laws and regulations applicable in where you live in order to properly dispose of the battery and/or unit. It is the user's responsibility to dispose of their waste equipment properly in accordance with local regulations and laws.

For additional information about where you should drop off your electronic waste, please contact your local or regional waste-management office, your household waste disposal service, or your local OOLTER authorized dealer or service-provider.

11. Charger Safety

Read all the safety warnings and all the instructions. Failure to adhere to the warnings and instructions may result in an electric shock, fire and/or serious injury. Save all the safety warnings and instructions for future reference. Keep the charger away from moisture. The penetration of water into the battery charger increases the risk of an electric shock. Only charge your OOLTER e-bike using the original charger. Keep the battery charger clean. Dirt or oxidation can lead to a short circuit or the danger of an electric shock. Before each use, check the battery charger, the cable and the plug. If damaged, do not use the battery charger.

Never open the battery charger yourself. Have repairs performed only by a qualified technician using original spare parts. Damaged battery chargers, cables and plugs increase the risk of an electric shock. Do not operate the battery charger on easily inflammable surfaces (e. g. paper, textiles, etc.) or in easily inflammable surroundings. The battery charger heats up while charging, which is normal. Be aware of the heat, as it can pose a fire hazard. The battery can emit vapors or smoke in case of a damaged and improperly used battery pack. Ventilate the rooms and seek medical attention in the event of complaints. The vapors can irritate the respiratory system. Never try to charge a damaged battery pack. Supervise children at all times to ensure that they do not play with the charger. Children or persons that, owing to their physical, sensory or mental limitations or their lack of experience or knowledge, are not capable of securely operating the charger may only use this charger under supervision or after having been instructed by a responsible person. Otherwise, there is a danger of errors and injuries when operating.

Always connect the charger to the bike first and then plug the charger into a standard 100-240V wall outlet. Check to ensure that the LED light on the charger lights up. The LED light on the charger will turn from red to green once the e-bike is fully charged. Once charging is completed, unplug the charger from the wall outlet and then from the bike. Do not leave a fully charged bike connected to the charger, this will damage the batteries and can cause a fire hazard. Never charge lithium batteries unattended. Your batteries' capacity will decrease over time. However, if your battery does not hold sufficient charge even for a short trip, contact your OOLTER dealer or service-provider to order a replacement. The charger supplied with your OOLTER e-bike should be regularly examined for any damage to the cord, the plug and other parts. In the event of damage, do not use the charger until the charger has been repaired or replaced. If the charger emits unusual sounds or odors, stop using it immediately and contact our customer service. Observe the mains voltage! The voltage must correspond with the data given on the nameplate of the battery charger.

12. Maintenance

Here are a few tips and recommendations, how you can take care of your bike and enjoy it over a longer period of time.

Regularly check the tightening of the various bolted elements, in particular the mudguards, the wheel axles, the drivetrain, the pedals, the steering system and the brakes.

Cleaning - keeping your bike clean plays an important role in keeping its moving parts running reliably and smoothly. Clean your bike every once in a while. You may rinse it and use soap with a wet towel and a soft bristle brush. DO NOT use a hose or jet wash to clean the bike; this could damage the electronics and also strips the grease from the bike bearings. Do not wash the display or the charging port with water. The bike is IP45 class dust- and waterproof, but these spots are more vulnerable than others.

Check the tire pressure - you may refer to section 7 about recommended tire pressure, as well as check for the correct tire pressure on the sidewall of the tire.

Brakes - regularly check and clean the brakes. To check the brakes, squeeze the brake lever. The lever should feel firm and move consistently. The brake lever should not touch the handle- bar. You should also periodically check the condition of the brake pads. Make sure they are aligned well with the disc, are clean and do not have any oil or other greasy substances on them. If the brakes are no longer effective, then get the brakes professionally serviced.

Chain - periodically check the chain tension and if it has been sufficiently lubricated. Clean and add chain lubricant whenever necessary. Adjust the derailleur if the chain tension is too low or too high. In case the chain keeps skipping while you ride, it may be because the chain is worn (extended) or the teeth of the cogs are worn. In case the chain does not change gears properly, the chain may need some cleaning or the derailleur some adjustment. You need to get your bike professionally serviced in these cases.

OOLTER bikes maintenance schedule -

- Take your bike to a bike service after the first 500 km.
- After that you should have your bike professionally serviced once a year or every 3000km, whichever comes sooner.

Storage and battery care - make sure that the battery is charged about 50-60% while in storage. Check at least every two months for the charge level. If the charge level has decreased, recharge the battery to 50-60% level. Store the bike in a dry room at about 10 to 25°C.

⚠WARNING! As with any mechanical component, a vehicle is subject to high stresses and wear. The various materials and components may react differently to wear and fatigue. If the expected service life for a component has been exceeded, it may break suddenly, therefore risking causing injuries to the user. Cracks, scratches and discoloration in the areas subject to high stresses indicate that the component has exceeded its service life and should be replaced.

13. Specifications

Model	Oolter EKE	Oolter ETTA	Oolter TORM	Oolter TORM S
Max Speed	25 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h
Range	45-80 km*	45-80 km*	45-80 km*	45-80 km*
Max Load	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg
Brakes	Disc brakes	Disc brakes	Disc brakes-	Disc brakes
Motor Nominal Power	250 W	250 W	250 W	250 W
Tires	28' / 700C x 35	28' / 700C x 35	28' / 700C x 32	28' / 700C x 25
Required height of the user	120 - 200 cm	120 - 200 cm	120 - 200 cm	120 - 200 cm
Recommended age	14+	14+	14+	14+
Nominal Battery Voltage	36 VDC	36 VDC	36 VDC	36 VDC
Nominal Battery Capacity	245 Wh	245 Wh	245 Wh	245 Wh
Charging Voltage	42 VDC	42 VDC	42 VDC	42 VDC
Charging Current	2 A	2 A	2 A	2 A
Charging Time	3.5 h	3.5 h	3.5 h	3.5 h
Working Temperature	-1 - +40 °C	-1 - +40 °C	-1 - +40 °C	-1 - +40 °C
Product Net Weight	18 kg	18 kg	15 kg	15 kg
Frame Size	52 / 58 cm	49 / 52 cm	52 / 58cm	52 / 58 cm
Pedal Assist System	Torque Sensing PAS with 5 levels of assist	Torque Sensing PAS with 5 levels of assist	Torque Sensing PAS with 5 levels of assist	Torque Sensing PAS with 5 levels of assist
Gears	7	7	9	9

*Depends on the riders weight, riding style, speed, assist level, terrain, temperature and wind.

14. Warnings



Failure to follow these instructions might lead to serious injury.

DO NOT submerge any components of the bicycle in water. Water entering any of the electric components can cause permanent damage to the bicycle.
 DO NOT ride the bicycle if it has been damaged.
 DO NOT drive up or down stairs or jump off or over obstacles.
 DO NOT store your bicycle at temperatures of lower than 10°C.
 DO NOT touch the motor or the brake disc after riding, since it may get hot.
 DO NOT use your mobile phone while operating the bicycle.
 DO NOT ride your bicycle with one hand only or take both of your hands off the handlebar.
 DO NOT carry any passengers. The bicycle is designed to carry one person only.
 DO NOT exceed the 120kg load limit of the bicycle.
 DO NOT place items exceeding 15kg on the luggage carrier.
 DO NOT ride the bicycle while under the influence of alcohol or drugs.
 DO NOT attach heavy or loose items to the handlebar, as this will effect your ability to control the bicycle.
 DO NOT modify your bicycle or use accessories or additional items not approved by the manufacturer.
 DO NOT place your hands or other limbs into operating bike parts, what may cause a serious injury.
 Please also check warnings and instructions in sections "Charger" and "Battery" in this manual.
 Please do not use the e-bike if you believe that it is not functioning properly or it might be damaged in any way.
 OOLTER e-bikes are not intended for acrobatic use nor for commercial or rental use.
 Learn about the regulations applicable for e-bikes as well as the safety requirements.
 Stay alert, and chose a suitable riding speed while in traffic, to prevent accidents and injuries,
 Make yourself visible to others by keeping the lights, the reflectors and the bell in the working condition.
 Take care of your bike and perform preventive maintenance to achieve the best performance and durability.
 Wearing a helmet helps to reduce the risk of a serious injury.

15. Warranty

OOLTER bikes have 5-years warranty for the frame, 2-year warranty for main components and 1-year warranty for electronics starting from the shipping date. Please check for the latest detailed warranty terms and conditions on our website at www.oolter.com.
 All components are guaranteed against manufacturing defects (materials and workmanship). This warranty does not cover normal wear and tear, tires, tubes, brake cables and pads, or any damage, failure or loss caused by improper assembly, maintenance, storage or use of the e-bike. Warranty does not cover follow-up maintenance, modifications or later integration of accessories.
 This warranty will be void if the product is ever:
 - used in a manner other than for personal recreation or transportation;
 - rented;
 - used for commercial purposes.
 The warranty is valid in the European Union, the United Kingdom, Norway and Switzerland, with the exception of EU-Outermost Regions and UK Crown Dependencies.
 In case of any defect or error, the bike should not be used before repair. All defects under warranty shall be fixed or the defective components replaced. No cash refunds are offered in case of defects under this warranty.
 Damages during transport should be noted and signed upon the delivery act. The client is obliged to inform the seller about transport damages immediately, latest in one week from the delivery.
 The manufacturer or the distributor, the seller or the service-provider is not liable for any incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly to the use of this product.
 Please keep your original proof of purchase in a safe place. It will be required in the event of a warranty claim.

16. Disclaimer, Copyright Notice and Trademarks

The performance, information and specifications of the OOLTER e-bikes and other related products manufactured by or sold under the license of Fortunati Group EU (FGEU) and featured in this document may change without notice. It is the responsibility of the user to determine the appropriate and safe conditions to use the products and to periodically check the product to ensure its secure and proper operation.

To the extent permitted by law, any liability that may be incurred as a result of the use of a product manufactured by or sold under a license granted by FGEU is limited to the cost of repairing or replacing the failed product or component at the discretion of FGEU and does not extend to any loss or damage which may be caused as a consequence of the misuse or failure of the product. Damage to the product, other property or any persons are the responsibility of the user of the OOLTER product.

By using a product manufactured by or sold under a license granted by FGEU, you state that you have read this disclaimer and agree to hold FGEU, as well as the EU distributor, their owners and any of their employees or directors free from all liabilities, and that you agree to use and operate the product at your own risk.

The illustrations in the manual are for demonstration purposes only. The illustrations may not reflect the exact appearance of the actual product. The specifications are subject to change without notice.

© Copyright Fortunati Group EU. All rights reserved.

OOLTER and FGEU are registered trademarks of FGEU. The trademarks and logo of OOLTER as well as FGEU cannot be used without the express written approval by FGEU.

Standards

The OOLTER e-bikes are manufactured in EU in accordance with EU directive EN15194:2017 on e-bikes.

17. Contact

OOLTER electric bikes are designed and manufactured by: Fortunati Group EU. More information is available on the OOLTER website: www.oolter.com, Contact email: ride@oolter.com.

Distributor in Europe: Fortunati Distribution LTD
Telliskivi 57D, 10412, Tallinn, Estonia
Tel: +372 56 808 138, e-mail: oolter@fortunati.eu

www.fortunati.eu

OO

OOOLTER

Fyll dina dagar med liv

Bruksanvisning till elcykel

Oolter EKE / ETTA / TORM

OBS! Läs noggrant och behåll för framtida hänvisning



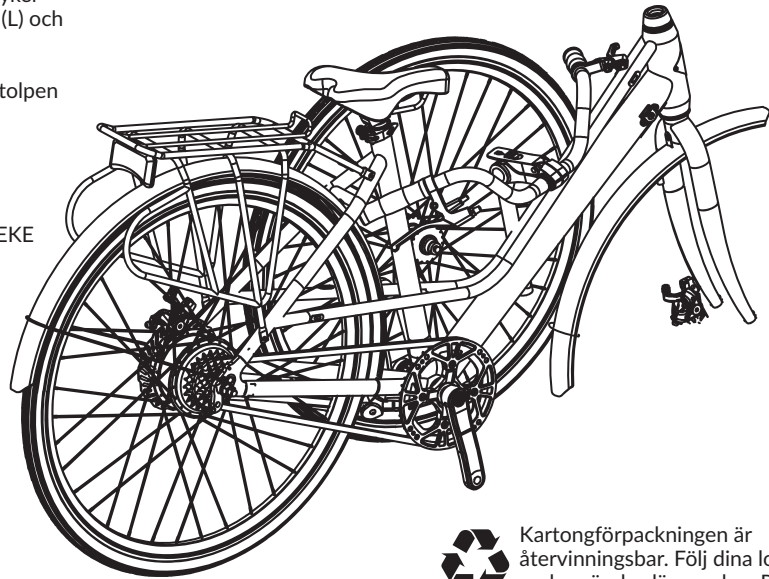
Innehåll

1. I förpackningen	2
2. Ramnummer	2
3. Montering.....	3
4. Diagram	4
5. Start och avstängning	5
6. Hantera displayen	5
7. Innan du cyklar	6
8. Laddning	6
9. Batteriets säkerhet och underhåll	7
10. Bortskaffande vid slutet av produktens livslängd.....	7
11. Laddarens säkerhet	8
12. Underhåll	9
13. Specifikationer	10
14. Varningar	11
15. Garanti	11
16. Ansvarsfriskrivning, upphovsrätt och varumärken	12
17. Kontakt	12

1. I förpackningen

OOLTER cyklar kommer i en kartongförpackning. Du kan välja om du vill att återförsäljaren eller tjänsteleverantören monterar din cykel för dig. I förpackningen hittar du:

- din nya OOLTER cykel
- 2 pedaler: vänster (L) och höger (R)
- styret
- sadeln med sadelstolpen
- framhjulet
- reflektorn
- ringlockan
- displayen
- laddaren
- stänkskärm fram (EKE och ETTA)
- sladdhållare fram (EKE och ETTA)
- bruksanvisningen



Kartongförpackningen är återvinningsbar. Följ dina lokala regler när du slänger den. Rädda tråden - 1 ton av ny kartong kräver 17 träd.

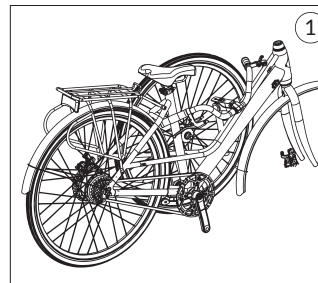
2. Ramnummer

Varje OOLTER elcykel har ett unikt ramnummer. Ramnumret hittar du på undersidan av vevlagerhylsan. Detta nummer behöver du i fall det är några problem eller frågor som uppstår i samband med cykeln.

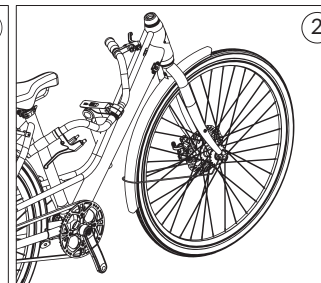
Behåll ramnumret för framtida hänvisning.

Du behöver ramnumret även om du vill försäkra din cykel.

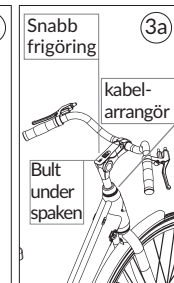
3. Montering



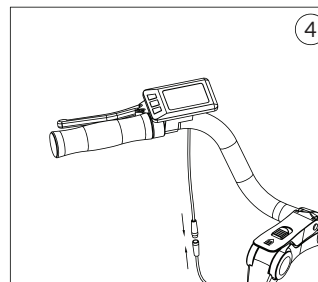
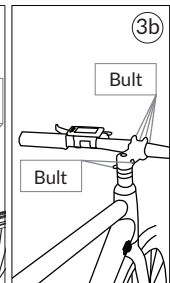
Få försiktigt loss cykeln och de monteringsfärdiga delarna från kartongförpackningen. Klipp buntbanden när det är nödvändigt. Kontrollera om du har alla nödvändiga delar i förpackningen. I fall något saknas, vänligen kontakta din återförsäljare eller tjänsteleverantör.



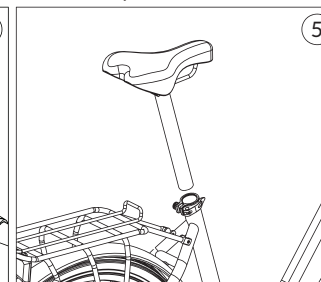
Fäst den främre stänkskärmen till framgaffeln med M6 skruven ur satsen och sedan 2 sidor av stöden med M5 skruvarna ur satsen (EKE och ETTA). Justera och fäst framhjulet till framgaffeln och dra åt (20Nm) axelmutterna (snabbkopplingspaken för TORM). Se till att framgaffeln är justerad så att bromsoken vetter mot baksidan av cykeln.



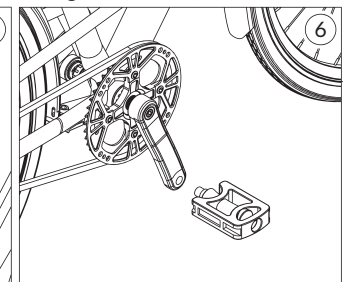
Fäst den främre sladdhållaren på positionen som är angiven på diagram 3a (EKE och ETTA). Sätt styret i framgaffelns rör, rätta upp styret i enlighet med framhjulet. På EKE / ETTA dra åt bulten under styrstammens snabbkopplingspaken och sedan fäst snabbkopplingspaken. På TORM, dra åt bultarna som är angivna på Ritning 3b (max 5Nm).



Fäst reflektorn och ringlockan på styret. Displayen monteras på styrets vänster sida. Justera den till en position som är angiven på ritning 4. Fäst displayen till styret med en M3 skruv på undersidan av displayen och koppla displaysladden.



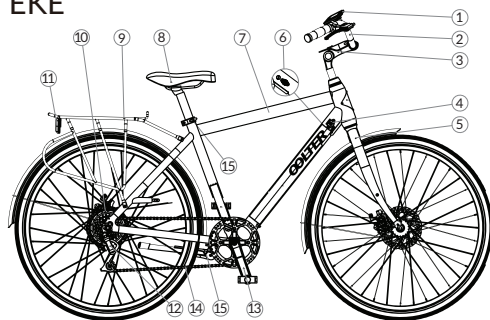
Sätt i sadeln i det mellersta röret, justera höjden och dra åt sadelns spärrhake. Placera INTE sadelstolpen lägre än minimum eller högre än maximum-märket på sadelstolpen. Montera pakethållaren med skruvarna ur satsen.



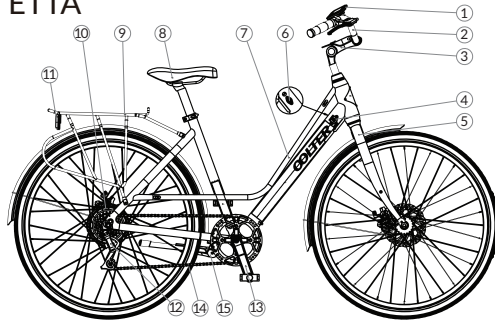
Montera vänster (L) och höger (R - kedjesidan) pedal genom att snurra dem för hand först. Dra åt med en 15mm skiftnyckel utan att göra det med överdriven kraft (150Nm). Observera att pedalerna på vänster och höger sida har olika gånger och kan därför inte blandas ihop.

4. Diagram

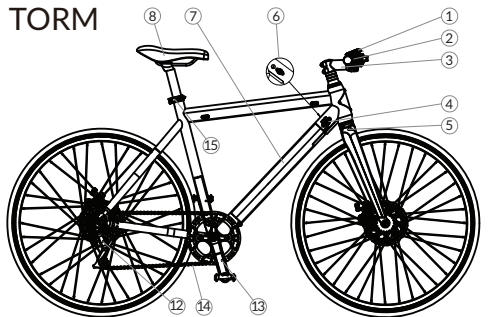
EKE



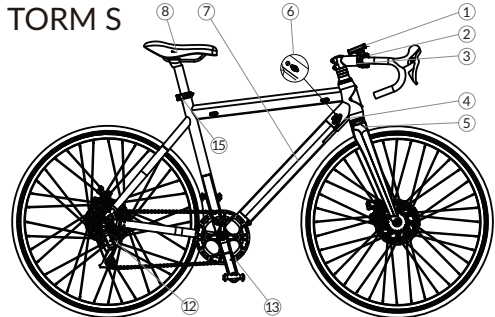
ETTA



TORM

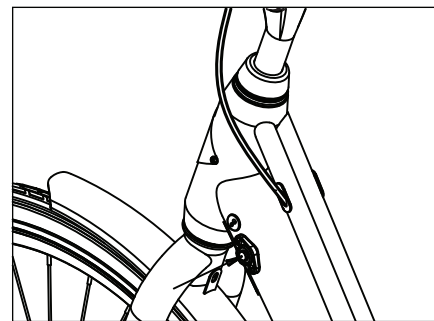


TORM S



- | | | |
|------------------|-----------------|-----------------------|
| 1. Display | 6. Huvudbrytare | 11. Bakreflektor |
| 2. Styre | 7. Ram | 12. Bakre växelförare |
| 3. Stolpe | 8. Sadel | 13. Pedaler |
| 4. Laddningsport | 9. Pakethållare | 14. Cykelkedja |
| 5. Framgaffel | 10. Motor | 15. Sadelns spärrhake |

5. Start och avstängning



För att starta cykeln, bör du först:

- 1) Sätta på batteriet
- 2) Aktivera cykeln på displayen.

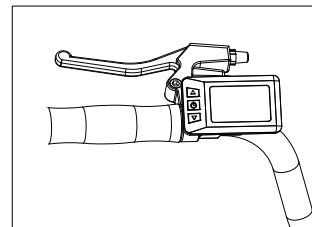
För att sätta på batteriet, tryck en gång på huvudbrytaren som ligger på vänster sida av det nedre ramröret. Den blå ljusringen runt knappen kommer börja lysa och tyda på att batteriet är på.

När du har cyklat klart, tryck på knappen en gång för att stänga av batteriet.

OBS! Den blå ljusringen stängs av med en 5-sekunders fördröjning. I fall du inte är säker på om cykelbatteriet är på eller avstängt, kontrollera displayen.

Batteriet stängs av automatiskt efter 30 minuters inaktivitet. Efter att batteriet stängts av automatiskt behöver man trycka på huvudbrytaren två gånger för att starta cykeln igen.

6. Hantera displayen



För att aktivera displayen, tryck och håll strömknappen till dess att displayen har börjat ljusa.

Gör samma sak för att stänga av displayen. Displayen stängs av automatiskt efter 5 minuters inaktivitet.

Drifftidsdisplay

Batterinivå

Tryck för att öka assisteringsnivån, håll för att sätta på bakgrundsbelysningen på displayen och cykelns framlykta. (Framlyktan finns endast på ETTA och EKE)

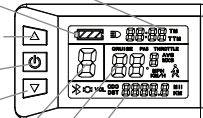
Tryck i 3 sekunder för att sätta på eller stänga av cykeln. Tryck kort på knappen för att växla mellan vägmätaren, färdens vägmätare.

Tryck för att minska stödnivån, håll för att slå om till fotgängarläge (maxhastighet 6km/h)

Assisteringsnivån för tillfället (1-5)

Hastighetsmätare

Vägmätare eller färdens vägmätare



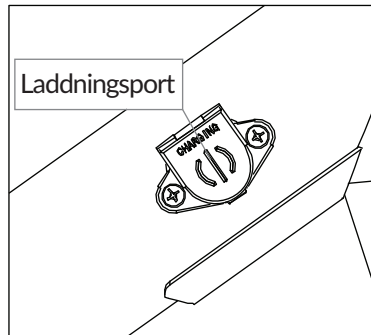
7. Innan den första cykelturen

Innan du cyklar för första gången, gör följande:

- Ladda batteriet till 100%.
- Kontrollera däcktrycket.
 - EKE / ETTA 35mm däck - rekommenderat tryck 50-60PSI
 - TORM 32mm däck - rekommenderat tryck 85-100PSI
 - TORM S 25mm däck - rekommenderat tryck 90-105PSI
- Snurra på hjulen och se om de går fritt
- Kontrollera fram- och bakbromsarna separat och justera om nödvändigt för att se till att bromsarna fungerar väl
- Kontrollera drivlinan, om kedjan går fritt
- Växla igenom växlarna för att se om de är justerade korrekt
- Kontrollera styret och se om det är rätat upp till framhjulet och ordentligt fäst. Justera till en optimal cklingsposition om nödvändigt.
- Justera sadelns höjd för optimal cykling
- Kontrollera ljusen och reflektorerna
- Kontrollera i fall något sitter löst och om allt ser korrekt ut visuellt.
- Var uppmärksam till ljud som inte är normala
- Dubbelkolla med din lokala lagstiftning gällande elcyklar, säkerhet och trafiklagar för cyklar.

OBS! Hastighetsgränsen för elcyklar i EU är 25km/h. Endast pedalassistering är tillåten. Detta innebär att motorn slutar ge kraft när cyklisten slutar att trampa runt pedalerna eller uppnår en hastighet på 25km/h.

8. Laddning



Att ladda en elcykel är mycket likt hur man laddar en bärbar dator. Använd endast en original laddare av Oolter. Du hittar mer information om säker användning av laddaren i avsnitt 9: Laddarens säkerhet. Stäng av elcykeln innan du börjar ladda den. Cykeln kan laddas genom laddningsporten vid övre höger hörn av det nedre ramröret. Anslut laddaren först till ett eluttag och sedan anslut den till elcykelns laddningsport.

Laddarens specifikationer är angivna i avsnitt 13. Laddningstiden från 0% till 100% är cirka 3.5 timmar. Laddningen indikeras av en röda lampa på laddaren. När batteriet har laddats klart börjar lampan lysa grönt. Det finns ingen risk av överladdning, eftersom laddaren automatiskt avslutar laddningen när batteriet är fullt. Det rekommenderas att ladda upp till 100% regelbundet för att laddaren ska kunna slutföra balanseringen av battericellerna. Laddaren är avsedd endast för inomhusbruk. Sätt tillbaka laddningsportens lock efter du har slutat ladda.

⚠ WARNING: Ladda INTE elcykeln om laddningsporten eller sladden är våt, smutsig eller blockerad av metallföremål. Använd EJ och ladda EJ batteriet i fall det är skadat eller om du ser spår av vatten.

9. Batteriets säkerhet och underhåll

OOLTER's elcyklar använder en eller två litium jon batterier. Använd ej batterierna som kommer med OOLTER elcyklar till någon annan produkt. Dessa batterier har utarbetats endast för användning med OOLTER elcyklar. Ta inte bort batteriet från elcykeln. Endast auktoriserade serviceverkstäder bör göra det, om det är nödvändigt. Det är dessutom inte tillåtet att plocka isär batterierna eller modifiera dem. Utsätt ej batterierna till höga temperaturer eller eld. Kortslut ej eller modifiera ej batterierna på något sätt. Fukt kan skada batterierna och orsaka rost eller överhettning, antändning eller läckage. Utsätt inte batterierna för fukt eller vatten.

Använd inte laddare av tredjeparter för din OOLTER elcykel. Laddare av tredjeparter kan skada batterierna eller orsaka hälsoskador, bränder eller elstötar. Ladda aldrig litiumbatterier utan tillsyn. OOLTER elcyklar använder litium jon batterier som inte håller i en evighet och kommer med tiden försämrats. Batterierna börjar utmattas från och med dess tillverkning. Detta är orsakat av en kemisk reaktion inuti batteriet och med tiden leder det till en ökad intern impedans av cellerna, som gör att batterierna kan förvara mindre energi. En ny batteri har alltid en bättre prestanda än en gammal. LED-visarna på displayen visar batteriets kapacitet. När batterinivån är mindre än 30% ladda vid första möjlighet. Förvara aldrig cykeln i en längre tid med tom batteri. Långsiktig förvaring utan batteriladdning kan leda till att batteriet laddas ut för mycket och därigenom kommer batteriets skydds elektronik sluta fungera. Ett kraftigt urladdat batteri kan inte laddas upp och måste tas till en auktoriserad serviceverkstad för att repareras eller ersättas. För att undvika detta måste OOLTER elcykelns batteri laddas upp till 50-60% innan den förvaras och sedan bör det laddas var andra månad, även om cykeln inte används.

Ett kraftigt urladdat batteri omfattas inte av garantin. Förvara inte det vid minusgrader. Bortskaffande: Din OOLTER elcykel har förseglade litium jon batterier som måste återvinnas eller bortskaffas på ett miljövänligt sätt i enlighet med din lokala lagstiftning.

10. Bortskaffande vid slutet av produktens livslängd

OOLTER elcykeln bör inte bortskaffas genom förbränning, nedgrävning eller genom att slängas tillsammans med hushållsavfall. Felaktigt bortskaffande av litium jon batterier kan leda till att batterierna överhettas, bryts upp och antänds, vilket kan leda till allvarliga hälsoskador eller bränder.

Rekommenderat bortskaffande av samtliga OOLTER cyklar vid slutet av dess livslängd är att bortskaffa hela enheten på en återvinningscentral för elektronik. Den lokala lagstiftningen som avser avfallshantering för litium jon batterier och/eller produkter som innehåller dem kan skilja sig beroende på land, region eller lokala myndigheter. Du bör kontrollera lagarna och bestämmelserna som gäller i ditt område för att på ett korrekt sätt bortskaffa batterierna och/eller enheten. Det är användarens ansvar att på ett korrekt sätt bortskaffa deras utrustning i enlighet med de lokala lagarna och bestämmelserna.

För att få ytterligare information gällande var du kan bortskaffa elektronik, kontakta dina lokala myndigheter, ditt miljöföretag eller din lokala auktoriserade återförsäljare eller tjänsteleverantör av OOLTER.

11. Laddarens säkerhet

Läs igenom alla säkerhetsvarningar och instruktioner. Underlåtenhet av att följa dessa varningar och instruktioner kan leda till en olycka, brand och/eller allvarlig hälsoskada. Bevara alla säkerhetsvarningar och instruktioner för framtida hänvisning. Utsätt inte laddaren för fukt. Risken för strömstötar ökar avsevärt vid kontakt av vatten med batteriet. Ladda batteriet till din OOLTER elcykel endast med en original laddare. Behåll din batteriladdare ren. Smuts och rost kan leda till kortslutning eller en strömstöt. Kontrollera batteriladdaren, sladden och uttaget före varje användning. Använd inte batteriet om skador upptäcks.

Öppna aldrig batteriladdaren själv. Reparationer bör genomföras endast av kvalificerade tekniker med originella reservdelar. Skadade batteriladdare, sladdar och eluttag ökar risken för strömstötar. Använd inte batteriladdaren i närvaro av lätt antändbara material (som tex. papper, textil, osv.) eller på lätt antändbara ytor. Batteriladdaren blir varm under användning, detta är normalt. Ha i åtanke att laddaren blir varm, eftersom detta kan utgöra en brandrisk. Batteriet kan utlösa ångor eller rök i fall det är skadat eller används felaktigt. Ventilera rummen och sök sjukvård vid händelse av komplikationer. Ångorna kan irritera andningsorganen. Ladda aldrig ett skadat batteri.

Ha tillsyn över barn för att säkerställa att de inte leker med laddaren. Barn eller personer, som med hänsyn till fysiska-, sinnes- eller mentala nedsättningar eller utav avsaknad av erfarenhet, är inte kapabla av att säkert hantera laddaren kan använda laddaren endast under tillsyn eller efter att instruerade av en ansvarig person. I annat fall finns det en fara av fel och hälsoskador vid användning.

Anslut alltid laddaren till cykeln först och sedan med ett standard uttag i väggen på 100-240V. Kontrollera att LED lampan på laddaren börjar lysa. LED-lampan kommer slå om från att lysa rött till att lysa grön när elcykeln har laddats full. När laddningen är färdig, koppla ur laddaren ur eluttaget i väggen och sedan ur cykeln. Lämna inte en fullt laddad cykel ansluten till en laddare, detta kan skada batterierna och leda till en brandfara. Ladda aldrig litiumbatterier utan tillsyn.

Dina batteriers kapacitet kommer minska med tiden. Dock om ditt batteri inte kan laddas så att det räcker även för en liten tur, kontakta din OOLTER återförsäljare eller tjänsteleverantör för att beställa en ersättning. Laddaren som kommer med din OOLTER elcykel bör kontrolleras regelbundet för eventuella skador på sladden, stickproppen och andra delar. I fall en skada uppstår, använd ej laddar innan den har reparerats eller ersatts. Om laddaren låter ovanligt eller utlöser ångor, sluta att använda den omedelbart och kontakta vår kundtjänst.

Tänk på nätspänningen! Spänningen bör motsvara uppgifterna på informationsbemärkningen av batteriladdaren.

12. Underhåll

Här kommer ett par tips om hur du kan ta hand om din cykel och se till att du kan njuta av den i en längre tid.

Regelbundet kontrollera att alla bultar sitter tätt, särskilt på stänkskärmarna, hjulaxlarna, drivlinan, pedalerna, styret och bromsarna.

Rengöring - huruvida cykeln rengörs eller inte spelar en viktig roll för cykeldelarnas pålitlighet och funktion. Rengör cykeln då och då. Du kan skölja den och använda tvål och en våt trasa samt en mjuk borste. Använd INTE en slang eller en högtryckstvätt för att rengöra cykeln; detta kan skada elektroniken samtidigt som det tar bort oljan från cykelns lager. Tvätta inte displayen eller laddningsporten med vatten. Cykeln har skyddsklass IP45 damm-och vattentät, men dessa delar är mer utsatta än andra.

Kontrollera däcktrycket - du hänvisas till avsnitt 7 gällande rekommenderat däcktryck, så väl som kontrollera att det är rätt tryck på sidoväggen av däck.

Bromsar - kontrollera och rengör dem regelbundet. För att kontrollera bromsarna, dra i bromshandtaget. Handtaget bör kännas stadig och tryckas ner utan avvikelser. Bromshandtaget bör inte nudda styret. Dessutom bör du regelbundet kontrollera bromsbeläggens skick. Se till att de är rättade upp med bromsdysken, att de är rena och att de inte har olja eller andra fettiga ämnen på dem. Om bromsarna inte är effektiva något längre, bör bromsarna undergå professionell service.

Kedja - kontrollera regelbundet kedjans spändhet samt om den är tillräckligt smord. Rengör och applicera olja när det är nödvändigt. Justera växelföraren om kedjans spändhet är för låg eller för hög. I fall kedja fortsätter att slira när du cyklar, kan de t vara orsakat av att kedjan har slitits ur (sträckts ut) eller att dess länkar har slitits. I fall kedjan inte byter växlar som den skall, kan kedjan behöva rengöras eller växelföraren justeras. Du måste få din cykel professionellt servad i dessa fall.

Underhållsschema av OOLTER cyklar

- Ta din cykel till en cykelservice efter de första 500 km.

- Efter detta bör cykeln genomgå professionell service en gång om året eller varje 3000km, beroende på vad som inträffar först.

Förvaring och batteriunderhåll - se till att batteriet har en laddning på 50-60% vid förvaring. Kontrollera laddningsnivån minst en gång om två månader. I fall laddningsnivån har minskat, ladda batteriet till en nivå på 50-60%. Förvara cykeln i en torr lokal mellan 10 och 25°C

⚠ WARNING: Precis som med alla mekaniska komponenter, är fordon föremål för materialutmattning och slitage. Olika material och delar kan reagera på olika sätt på slitage och utmattning. I fall den förväntade livslängden av en komponent har överstigits, kan den oväntat gå sönder och därigenom ökas risken för hälsoskador. Sprickor, repor och missfärgningar på områden som har utsatts för stor slitage tyder på att delen har överstigit dess livslängd och bör ersättas.

13. Specifikationer

Modell	Oolter EKE	Oolter ETTA	Oolter TORM	Oolter TORM S
Maxhastighet	25 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h
Räckvidd	45-80 km*	45-80 km*	45-80 km*	45-80 km*
Maxbelastning	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg
Bromsar	Bromsdiskar	Bromsdiskar	Bromsdiskar	Bromsdiskar
Nominell motorkraft	250 W	250 W	250 W	250 W
Däck	28' / 700C x 35	28' / 700C x 35	28' / 700C x 32	28' / 700C x 25
Rekommenderad höjd av användare	120 - 200 cm	120 - 200 cm	120 - 200 cm	120 - 200 cm
Rekommenderad ålder	14+	14+	14+	14+
Nominell batterispänning	36 VDC	36 VDC	36 VDC	36 VDC
Nominell batterikapacitet	245 Wh	245 Wh	245 Wh	245 Wh
Laddningsspänning	42 VDC	42 VDC	42 VDC	42 VDC
Laddningsström	2 A	2 A	2 A	2 A
Laddningstid	3.5 h	3.5 h	3.5 h	3.5 h
Drifttemperatur	-1 - +40 °C	-1 - +40 °C	-1 - +40 °C	-1 - +40 °C
Produktens nettovikt	18 kg	18 kg	15 kg	15 kg
Ramstorlek	52 / 58 cm	49 / 52 cm	52 / 58cm	52 / 58 cm
Pedalassisteringsystem	PAS med vridmoments-sensor med 5 assisteringsnivåer	PAS med vridmoments-sensor med 5 assisteringsnivåer	PAS med vridmoments-sensor med 5 assisteringsnivåer	PAS med vridmoments-sensor med 5 assisteringsnivåer
Växlar	7	7	9	9

*Beror på användarens vikt, körstil, hastighet, assisteringsnivå, terräng, temperatur och vind.



WARNING

Ignorering av dessa anvisningar kan leda till allvarliga hälsoskador.

14. Varningar

Doppa INTE ner några cykeldelar i vatten. Vatten som kommer tränger sig i de elektroniska delarna kan leda till permanenta skador på cykeln.
 Använd INTE cykeln om den har skadats. Cykla INTE upp eller ned för trappor och hoppa inte av eller över hinder.
 Förvara INTE din cykel vid temperaturer under 10°C.
 Rör INTE motorn eller bromsdiskarna efter du har cyklat, eftersom de kan vara hetta. Använd INTE din mobiltelefon när du använder cykeln.
 Cykla INTE på din cykel med endast en hand eller utan händer på styret.
 Cykla INTE med passagerare. Cykel är till för att användas av endast en person. Överstig INTE 120kg belastningsgränsen.
 Placera INTE föremål som överstiger 15kg i bagageavdelningen.
 Cykla INTE när du är påverkad av alkohol eller droger.
 Fäst INTE tunga eller lösa föremål på styret eftersom att detta kommer påverka din förmåga att styra cykeln.
 Modifiera INTE din cykel eller använd inte tillbehör som inte är auktoriserade av tillverkaren.
 Placera INTE dina händer eller andra kroppsdelar i cykelmekanismer i drift, detta kan leda till allvarliga hälsoskador. Läs även igenom alla varningar och instruktioner i avsnitten "Laddare" och "Batteriet" i denna anvisning.
 Använd inte elcykeln i fall du tror att något inte funkar som det skall eller om något i cykeln kunde ha skadats på något sätt.
 OOLTER elcyklar är inte till för akrobatisk användning samt är de inte lämpliga för kommersiell användning samt är de inte lämpliga för kommersiell användning eller uthyrning. Bekanta dig med lagstiftningen som avser elcyklar så väl som säkerhetskraven.
 Var uppmärksam när du cyklar, välj en lämplig hastighet i trafiken för att undvika olyckor och skador. Se till att du är synlig för andra genom att lamporna på och reflektorena och ringklockan i funktion. Ta hand om din cykel och ge den underhåll för att uppnå bäst prestanda och beständighet.
 Du minskar risken för allvarliga skador genom att ha en hjälm på.

15. Garanti

OOLTER cyklar har en 5-års för ramen, en 2-års garanti för huvudkomponenterna och en 1-års garanti för elektroniken från och med fraktdatumet. Läs igenom de senaste villkoren för garantin på vår hemsida www.oolter.com.
 Alla komponenter är försedda med en garanti som omfattar tillverkningsdefekter (material och utförande). Denna garanti omfattar inte normal slitage, däcken, innerdäcken, bromskablar och bromsbelägg, eller några skador, felaktigheter som har orsakats av felaktig montering, underhåll, förvaring eller användning av elcykeln. Garantin omfattar inte senare underhåll, modifieringar eller tillbehör som har skaffats senare.
 Denna garanti slutar gälla om produkten någonsin:
 - används för andra avseenden en personlig underhållning och transporter;
 - hyrs ut;
 - används för kommersiella ändamål.
 Denna garanti är giltig i Europeiska Unionen, Storbritannien, Norge och Schweiz med undantag för territorier associerade med Europeiska Unionen och Kronbesittningar av Storbritannien.
 Cykeln bör inte användas vid samtliga skador eller felaktigheter före den repareras. Alla defekter som omfattas av garantin skall åtgärdas och de defekta komponenterna skall ersättas. Inga penningkompensationer erbjuds för defekter som omfattas av denna garanti.
 Skador som uppstått vid transport bör noteras och signeras vid leveransakten. Kunden är skyldig att informera säljaren om transportskador omedelbart, inte senare än en vecka efter leverans.
 Tillverkaren eller distributören, återförsäljaren eller tjänsteleverantören är inte skyldiga för oavsiktliga skador eller följdskador som har uppstått av direkt eller indirekt användning av denna produkt.
 Bevara köpbeviset på en säker plats. Det är nödvändigt om garantin skall åberopas.

16. Ansvarsfriskrivning, upphovsrätt och varumärken

Prestanda, information och specifikationer för OOLTER elcyklar och andra relaterade produkter som tillverkas av eller säljs under licens från Fortunati Group EU (FGEU) och som är med i detta dokument kan ändras utan förvarning. Det är användarens ansvar att fastställa lämpliga och säkra förhållanden för att använda produkterna och att regelbundet kontrollera produkten för att säkerställa att den fungerar säkert och korrekt.

I den utsträckning som tillåts enligt lag är allt ansvar som kan uppkomma till följd av användningen av en produkt som tillverkas av eller säljs under en licens som beviljas av FGEU begränsat till kostnaden för reparationer eller ersättning av den defekta produkten eller komponenten efter FGEUs gottfinnande och omfattar inte förluster eller skador som kan ha orsakats till följd av felaktig användning eller fel av produkten.

OOLTER produkternas användare är ansvarig för skador på produkten, annan egendom och på samtliga personer. Genom att använda en produkt som tillverkas av eller säljs under en licens som beviljats av FGEU, anger du att du har läst denna ansvarsfriskrivning och samtycker till att hålla FGEU, liksom EU-distributören, deras ägare och någon av deras anställda eller styrelseledamöter fria från alla skyldigheter och att du samtycker till att använda och hantera produkten på egen risk. Illustrationerna i handboken är endast avsedda för demonstration. Illustrationerna återspeglar inte nödvändigtvis det exakta utseendet på den faktiska produkten. Specifikationerna kan förändras utan förvarning.

© Copyright Fortunati Group EU. Alla rättigheter förbehållna.

OOLTER och FGEU är registrerade varumärken av FGEU. Varumärkena och logon av OOLTER så väl som FGEU kan inte användas utan skriftligt samtycke av FGEU.

Standarder

OOLTER elcyklar tillverkas i EU i enlighet med EU:s förordning EN15194:2017 som avser elcyklar.

17. Kontakt

OOLTER elcyklar utarbetas och tillverkas av: Fortunati Group EU. Mer information hittar du på OOLTERs hemsida: www.oolter.com, e-post: ride@oolter.com.

Distributör i Europa: Fortunati Distribution LTD

Telliskivi 57D, 10412, Tallinn, Estland

Tel: +372 56 808 138, e-post: oolter@fortunati.eu

OO

OOOLTER

Lisää vauhtia elämään

Sähköpyörän käyttöohje

Oolter EKE / ETTA / TORM

HUOM! Lue huolellisesti ja säilytä ohje myöhempää käyttöä varten.



Sisällysluettelo

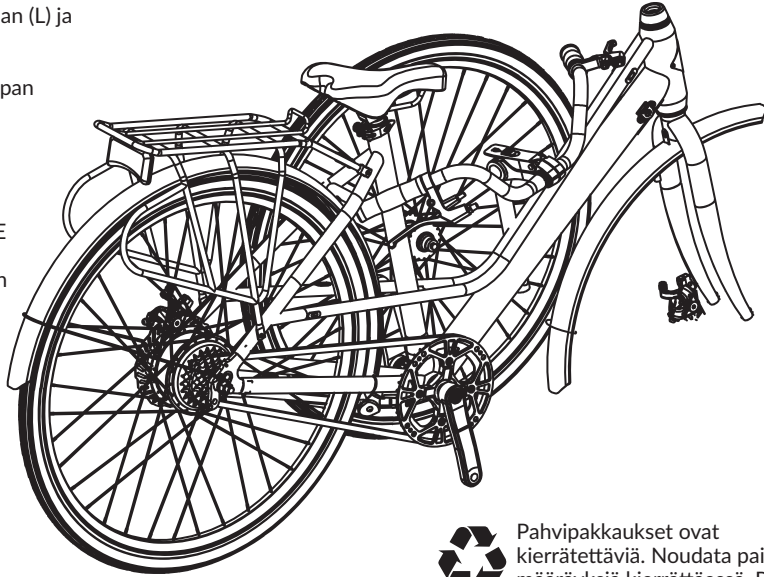
1. Pakkauksen sisältö	2
2. Sarjanumero	2
3. Kokoaminen	3
4. Kaaviot	4
5. Virta päälle ja pois päältä	5
6. Näytön käyttö.....	5
7. Ennen ensimmäistä ajoa	6
8. Lataus	6
9. Akun turvallisuus ja huolto	7
10. Hävittäminen käyttöään lopussa	7
11. Laturin turvallisuus	8
12. Huolto	9
13. Tekniset tiedot	10
14. Varoitukset	11
15. Takuu.....	11
16. Vastuuvapauslauseke, tekijänoikeusilmoitus ja tavaramerkit	12
17. Yhteystiedot	12

1. Pakkauksen sisältö

OOLTER-pyörät saapuvat pahvilaatikossa. Voit halutessasi pyytää jälleenmyyjää tai palveluntarjoajaa kokoamaan pyörän.

Pakkaus sisältää:

- uuden OOLTER-pyöräsi
- 2 poljinta: vasemman (L) ja oikean (R)
- ohjaustangon
- satulan ja satulatolpan
- eturenkaan
- heijastimen
- soittokellon
- näytön
- laturin
- etulokasuojan (EKE ja ETTA)
- Kaapelin järjestäjän (EKE and ETTA)

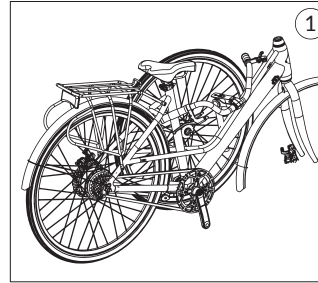


Pahvipakkaukset ovat kierrätettäviä. Noudata paikallisia määräyksiä kierrättäessä. Pelasta puut - 1 tonnin pahvin valmistus vaatii 17 puuta.

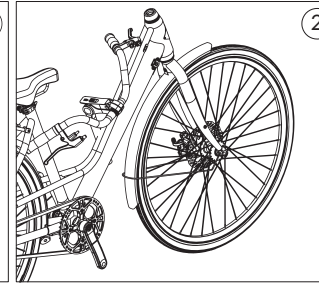
2. Sarjanumero

Jokaisella OOLTER-sähköpyörällä on ainutlaatuinen sarjanumero. Sarjanumero sijaitsee keskion alapuolella. Tarvitset tätä numeroa, kun pyörälläsi on ongelmia tai sinulla on kysyttävää pyörään liittyen. Pidä sarjanumero tallella tulevaisuuden kannalta. Tarvitset sarjanumeron myös silloin, kun haluat vakuuttaa pyöräsi.

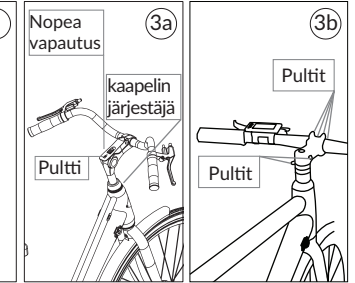
3. Kokoaminen



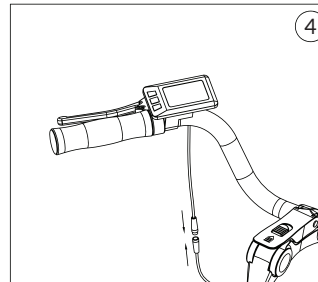
Nosta varovasti pyörä ja sen osat pahvilaatikosta. Katkaise nippusiteet tarvittaessa. Tarkista, ovatko kaikki tarvittavat osat pakkauksessa. Jos jotain puuttuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai palveluntarjoajaan.



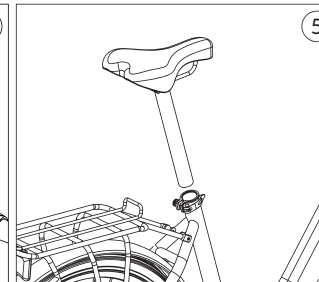
Kiinnitä etulokasuoja etuhaarukkaan mukana toimitetulla M6-ruuvilla ja kaksi sivusuojaa M5-ruuvilla (EKE ja ETTA). Kohdista ja kiinnitä etupyörä etuhaarukkaan ja kiristä (20 Nm) akselimutterit (TORMilla pikalinkku). Varmista, että etuhaarukka on sijoitettu siten, että jarrusatula on pyörän takaosaa kohti.



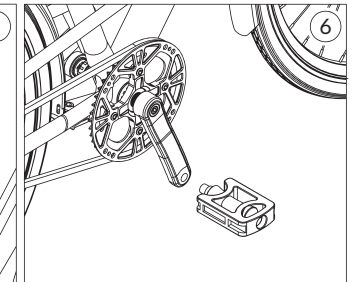
Kiinnitä kaapelin järjestäjä kaaviossa 3a ilmoitettuun kohtaan (EKE ja ETTA). Aseta ohjaustanko etuhaarukan emäputkeen, kohdista ohjaustanko samalle linjalle etupyörän kanssa. EKE / ETTA - kiristä pulttia pikalinkun alla ja kiinnitä sitten pikalinkun kahva. TORMissa kiristä kuvassa 3b ilmoitetut pultit (enintään 5nM).



Kiinnitä heijastin ja soittokello ohjaustankoon. Näyttö on asennettu ohjaustangon vasemmalle puolelle. Säädä se kaavion 4 mukaiseen asentoon. Kiinnitä näyttö ohjaustankoon M3-ruuvilla näytön alapuolelta ja kytke näyttökaapeliin.



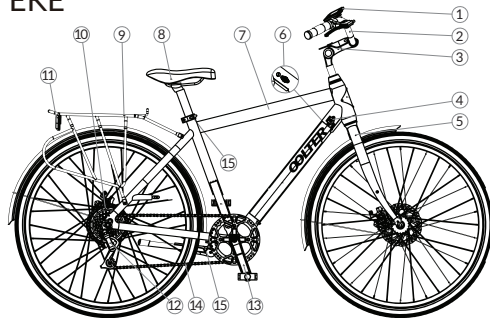
Aseta satula satulaputkeen ja kiristä satulaputken kiinnitystä. ÄLÄ aseta satulatolppaa alle minimitason tai korkeammalle kuin satulatolpan korkein merkki. Asenna takateline mukana toimitetuilla ruuveilla.



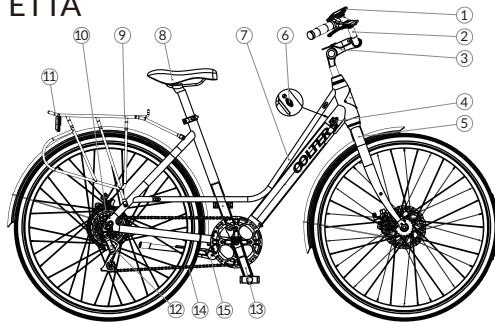
Asenna vasen (L) ja oikea (R - ketjun puoli) poljin kääntämällä niitä ensin. Kiristä 15 mm:n jakoavaimella ilman ylimääräistä voimaa (150Nm). Huomaa, että vasemman ja oikean puolen polkimilla on eri kierre, eikä niitä voi sekoittaa.

4. Kaaviot

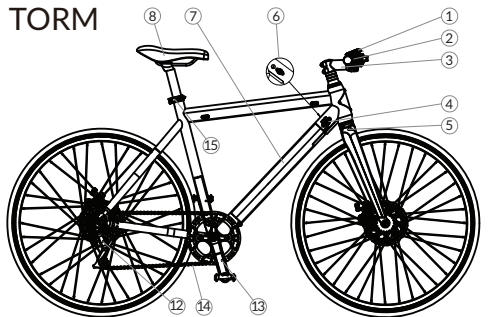
EKE



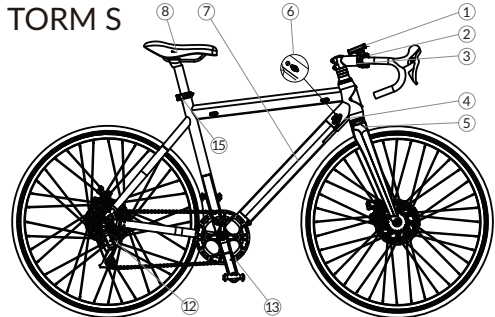
ETTA



TORM

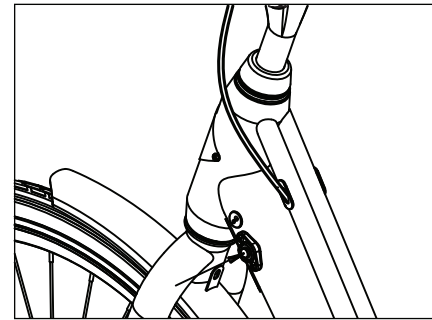


TORM S



- | | | |
|-------------------|---------------|---------------------------|
| 1. Näyttö | 6. Pääkytkin | 11. Takaheijastin |
| 2. Ohjaustanko | 7. Runko | 12. Takavaihtaja |
| 3. Ohjainkannatin | 8. Satula | 13. Polkimet |
| 4. Latausportti | 9. Takateline | 14. Ketju |
| 5. Etuhaarukka | 10. Moottori | 15. Satulatalpan kiristin |

5. Virta päälle ja pois päältä



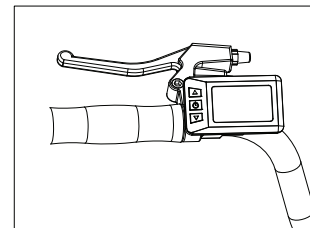
Pyörän käynnistämiseksi sinun täytyy ensin:

- 1) Kytkeä akku päälle
- 2) Käynnistää pyörä näytöltä

Kytke akku päälle painamalla kerran pääkytkintä, joka sijaitsee alaputken vasemmalla puolella. Painikkeen ympärillä oleva sininen valorengas syttyy osoittamaan, että akussa on virta. Kun lopetat pyöräilyn, paina nappia kerran sammuttaaksesi akun. HUOM! Sininen valorengas sammuu 5 sekunnin jälkeen. Jos et ole varma, onko polkupyörän akku päällä vai ei, tarkista näytöltä.

Akun automaattinen sammutus tapahtuu 30 minuutin tyhjäkäynnin jälkeen. Automaattisen sammutuksen jälkeen paina nappia kaksi kertaa kytkeäksesi polkupyörä uudelleen päälle.

6. Näytön käyttö



Käynnistä näyttö painamalla virtapainiketta, kunnes näyttö syttyy. Sammuta näyttö samalla tavalla. Automaattinen sammutus tapahtuu 5 minuutin tyhjäkäynnin jälkeen.

Toiminta-ajan näyttö _____

Akun varaustaso _____

Paina vaihtaaksesi vahvempaan avustustasolle, pidä painettuna kytkeäksesi näyttö päälle (Ajovalo saatavana vain ETTA ja EKE -malleissa)

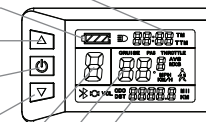
Kytke pyörä päälle tai pois päältä painamalla 3 sekunnin ajan. Paina hetkeksi, jos haluat vaihtaa matkamittarilta osamatkamittarille.

Paina vaihtaaksesi heikompaan avustustasoon, pidä painettuna kytkeäksesi kävelytilan päälle (maksiminopeus 6km/h)

Nykyinen avustustaso (1-5) _____

Nopeusmittari _____

Matkamittari tai osamatkamittari _____

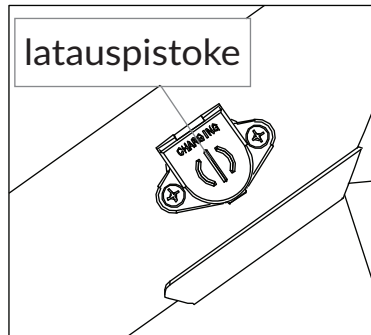


7. Ennen ensimmäistä ajoa

Suorita seuraavat tarkastukset ennen ensimmäistä ajoa:

- Lataa akku 100%:iin
- Tarkista rengaspaine.
 - EKE / ETTA 35mm rengas - suositeltu paine 50-60PSI
 - TORM 32mm rengas - suositeltu paine 85-100PSI
 - TORM S 25mm rengas - suositeltu paine 90-105PSI
- Pyöritä renkaita ja tarkista, pyörivätkö ne vapaasti
- Tarkista etu- ja takajarrut erikseen ja säädä tarvittaessa varmistaaksesi, että jarrut toimivat hyvin
- Tarkista voimansiirto, kulkeeko ketju vapaasti
- Vaihda vaihteita nähdäksesi, ovatko ne oikein käytössä
- Tarkista onko ohjaustanko samalla linjalla etupyörän kanssa ja kiristetty kunnolla. Säädä tarvittaessa optimaaliseen ajoasentoon.
- Säädä satula sopivaan korkeuteen
- Tarkista valot ja heijastimet
- Tarkista, että kaikki osat ovat kunnolla kiinni ja näyttääkö pyörä olevan visuaalisesti kunnossa
- Kiinnitä huomiota ääniin, joita ei pitäisi kuulua
- Tutustu paikallisiin sähköpyöriä, turvallisuutta ja polkupyöriä koskeviin lakeihin ja määräyksiin. HUOM! Sähköpyörien nopeusrajoitus on Euroopan unionissa 25 km / h. Vain poljinapu on sallittu. Tämä tarkoittaa, että moottori lopettaa pyöräilijän tukemisen, kun pyöräilijä lopettaa polkemisen tai saavuttaa nopeuden 25 km / h.

8. Lataus



Sähköpyörän lataaminen on kuin kannettavan tietokoneen lataaminen. Käytä vain alkuperäistä Oolter-laturia. Lisätietoja laturin turvallisesta käytöstä löytyy osiosta 11: Laturin turvallisuus. Kytke pyörä pois päältä ennen latausta. Pyörän voi ladata alaputken oikeassa yläkulmassa sijaitsevan latausportin kautta. Aseta laturi ensin seinäpistorasiaan ja liitä se sitten sähköpyörän latausportiin. Laturin tekniset tiedot ovat kohdassa 13. Latausaika 0% - 100% on noin 3,5 tuntia. Lataus ilmaistaan laturin punaisella valolla. Kun akku on ladattu, merkkivalo muuttuu vihreäksi. Ei ole ylikuormituksen riskiä, koska laturi lopettaa lataamisen hetki, kun akku on täysi. On suositeltavaa ladata 100%:iin ajoittain, jotta laturi saattaa loppuun akkukemien tasapainottamisen. Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Aseta latausportin kansi takaisin lataamisen jälkeen.

⚠ Varoitus! ÄLÄ LATAA sähköpyörää, jos latausportti tai virtajohto on märkä, likainen tai kosketuksissa metalliesineisiin. ÄLÄ LATAA tai käytä akkua, jos se on vaurioitunut tai huomaat vesijäämiä.

9. Akun turvallisuus ja huolto

OOLTER-sähköpyörissä käytetään yhtä tai kahta litiumioniakkua. OOLTER-sähköpyörien mukana toimitettuja akkuja ei saa käyttää minkään muun tuotteen kanssa. Nämä akut on suunniteltu vain OOLTER-sähköpyörien käyttöön. Älä poista akkua sähköpyörästä. Vain valtuutetut huoltokeskukset saavat tehdä sen tarvittaessa. Akkuja ei myöskään saa purkaa tai tuuttaa. Akkuja ei saa altistaa korkeille lämpötiloille tai tulelle. Älä oikosulje tai muokkaa akkuja millään tavalla. Kosteus voi vahingoittaa akkuja ja aiheuttaa korroosiota tai ylikuumenemista, syttymistä tai vuotamista. Älä altista akkuja kosteudelle tai vedelle.

Älä käytä mitään jälkimarkkinoiden laturia OOLTER-pyöräsi kanssa. Jälkimarkkinoiden laturit voi vahingoittaa akkuja tai aiheuttaa vammoja, tulipalon tai antaa sähköiskun. Älä koskaan lataa litiumakkuja ilman valvontaa. OOLTER-sähköpyörissä käytetään litiumioniakkuja, jotka eivät kestä ikuisesti ja heikkenevät ajan myötä. Akut alkavat hajota valmistushetkestä lähtien. Tämä johtuu kemiallisesta reaktiosta akun sisällä, ja vähitellen se aiheuttaa solujen sisäisen impedanssin kasvun, mikä saa akun varaamaan vähemmän. Uusi akku toimii aina paremmin kuin vanha. Näytön LED-merkinnät osoittavat akun jäljellä olevan kapasiteetin. Kun akun varustaso on laskenut alle 30%, lataa se mahdollisimman pian. Älä koskaan varastoi polkupyörää tyhjällä akulla. Pitkäaikainen varastointi ilman akun lataamista voi aiheuttaa sen, että akku tyhjenee liian paljon ja akun suojaelektronikka lukittuu. Syvästi tyhjentynyttä akkua ei voida ladata, ja se on vietävä viralliseen huoltoliikkeeseen korjattavaksi tai vaihdettavaksi. Tämän välttämiseksi OOLTER-e-pyörän akku on ladattava 50-60%:iin ennen varastointia ja ladattava kahden kuukauden välein, vaikka polkupyörää ei käytettäisiin. Syvästi tyhjentynyt akku ei kuulu takuun piiriin. Älä säilytä sitä pakkasessa. Hävittäminen: OOLTER-pyöräsi käyttää suljettuja litiumioniakkuja, jotka on kierrätettävä tai hävitettävä ympäristölle turvallisella tavalla paikallisten lakien mukaisesti.

10. Hävittäminen käyttöänsä lopussa

OOLTER-sähköpyörää ei saa hävittää polttamalla, viemällä kaatopaikalle tai heittämillä talousjätteiden mukana pois. Litiumioniakkujen väärä hävittäminen voi johtaa akkujen kuumenemiseen, rikkoutumiseen tai syttymiseen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai tulipaloja. Kaikkien OOLTER-polkupyörien suositeltu hävittäminen niiden käyttöänsä lopussa on viedä koko pyörä sähköisen jätteen kierrätyskeskukseen tai laitokseen. Litiumioniakkujen ja/tai niitä sisältävien tuotteiden kierrätystä ja hävittämistä koskevat paikalliset määräykset ja lait vaihtelevat maittäin, osavaltioittain ja paikallishallinnon mukaan. Sinun on tarkistettava asuinpaikkasi lait ja asetukset, jotta voit hävittää akun ja/tai laitteen oikein. Käyttäjän vastuulla on hävittää jätteensä asianmukaisesti paikallisten määräysten ja lakien mukaisesti. Lisätietoja elektroniikkaromun hävittämispaikasta saat ottamalla yhteyttä paikalliseen tai alueelliseen jätehuoltotoimistoon, kotitalousjätteen hävittämispalveluun tai paikalliseen valtuutettuun OOLTER-jälleenmyyjään tai palveluntarjoajaan.

11. Laturin turvallisuus

Lue kaikki turvallisuusvaroitukset ja ohjeet. Varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa sähköiskun, tulipalon ja/tai vakavan loukkaantumisen. Säilytä kaikki turvallisuusvaroitukset ja ohjeet myöhempää tulevaisuuden kannalta. Pidä laturi kaukana kosteudesta. Veden joutuminen akkulaturiin lisää sähköiskun vaaraa. Lataa OOLTER-pyöräsi vain alkuperäisellä laturilla. Pidä akkulaturi puhtaana. Lika tai hapettuminen voi johtaa oikosulkuun tai sähköiskun vaaraan. Tarkista ennen jokaista käyttöä akkulaturi, kaapeli ja pistoke. Älä lataa akkua, jos se on vaurioitunut.

Älä koskaan avaa akkulaturia itse. Vain pätevä teknikko voi korjata laturia alkuperäisillä varaosilla. Vaurioituneet akkulaturit, kaapelit ja pistokkeet lisäävät sähköiskun vaaraa. Älä käytä akkulaturia helposti syttyvillä pinnoilla (esim. paperi, tekstiilit jne.) tai helposti syttyvässä ympäristössä. Akkulaturi lämpenee latauksen aikana, mikä on normaalia. Ole tietoinen lämmöstä, koska se voi aiheuttaa tulipalon vaaran. Akku voi päästää höyryjä tai savua, jos se on vahingoittunut väärinkäytön takia. Tuuleta huoneet ja hakeudu lääkärin hoitoon tapaturman sattuessa. Höyryt voivat ärsyttää hengityselimiä. Älä koskaan yritä ladata vahingoittunutta akkua. Valvo lapsia koko ajan varmistaaksesi, etteivät he leiki laturilla. Lapset tai henkilöt, jotka fyysisten, aistien tai henkisten rajoitusten tai kokemuksen tai tiedon puutteen vuoksi eivät kykene käyttämään laturia turvallisesti, voivat käyttää laturia vain valvonnassa tai vastuuhenkilön ohjeiden mukaan. Muutoin on olemassa virheiden ja loukkaantumisten vaara käytön aikana.

Liitä laturi aina polkupyörään ja kytke sitten laturi tavalliseen 100-240 V:n pistorasiaan. Tarkista, että laturin LED-valo syttyy. Laturin LED-valo muuttuu punaisesta vihreäksi, kun sähköpyörä on ladattu täyteen. Kun akku on ladattu, irrota laturi pistorasiasta ja sitten polkupyörästä. Älä jätä täyteen ladattua polkupyörää laturiin kytkettynä, se vahingoittaa akkuja ja voi aiheuttaa tulipalon vaaran. Älä koskaan lataa litiumakkuja ilman valvontaa. Akkujen kapasiteetti laskee ajan myötä. Jos akun kapasiteetti laskee huomattavasti lyhyessä ajassa, ota yhteys OOLTER-jälleenmyyjään tai palveluntarjoajaan tilataksesi uuden. OOLTER-sähköpolkupyörän mukana toimitettua laturia on tarkastettava säännöllisesti johtoon, pistokkeeseen ja muihin osiin liittyvien vaurioiden varalta. Älä käytä vahingoittunutta laturia, ennen kuin laturi on korjattu tai vaihdettu. Jos laturista tulee epätavallisia ääniä tai hajuja, lopeta sen käyttö välittömästi ja ota yhteyttä asiakaspalveluumme. Noudata verkkojännitettä! Jännitteen on vastattava laitteen tyyppikilvessä annettuihin tietoihin akkulaturista.

12. Huolto

Tässä on muutamia vinkkejä ja suosituksia siitä, miten voit huolehtia pyörästäsi ja nauttia siitä pidempään.

Tarkista säännöllisesti pultattujen osien, erityisesti lokasuojien, pyörän akselien, voimansiirron, polkimien, ohjausjärjestelmän ja jarrujen, kiristystä.

Puhdistus - pyörän pitäminen puhtaana on tärkeä, sillä se pitää liikkuvat osat toimimassa luotettavasti ja sujuvasti. Puhdista pyöräsi aina silloin tällöin. Voit huuhdella sen ja käyttää saippuaa määrällä pyyhkeellä ja pehmeällä harjalla. ÄLÄ käytä letkua tai painepesua polkupyörän puhdistamiseen; tämä voi vahingoittaa elektroniikkaa ja myös irrottaa rasvan pyörän laakereista. Älä pese näyttöä tai latausporttia vedellä. Pyörä on IP45-luokan pöly- ja vedenpitävä, mutta nämä paikat ovat muita herkempiä.

Tarkista rengaspaine - voit lukea suositellun rengaspaineen kohdasta 7 tai tarkistaa oikean rengaspaineen renkaan sivusta.

Jarrut - tarkista ja puhdista jarrut säännöllisesti. Tarkista jarrut painamalla jarruvipua. Vivun tulee liikkua tasaisesti, mutta ei liian helposti. Jarruvipu ei saa koskettaa ohjaustankoa. Tarkista myös ajoittain jarrupalojen kunto. Varmista, että ne ovat kohdakkain levyn kanssa, ovat puhtaita eikä niissä ole öljyä tai muita rasvaisia aineita. Jos jarrut eivät enää toimi, huollata jarrut ammattimaisesti.

Ketju - tarkista ketjun kireys säännöllisesti ja onko se voideltu riittävästi. Puhdista ja lisää ketjuun voiteluainetta aina tarvittaessa. Säädä vaihdetta, jos ketjun kireys on liian matala tai liian korkea. Jos ketju hyppää jatkuvasti ajaessasi, syynä voi olla ketjun kulumisen tai hampaiden kulumisen. Jos ketju ei vaihda vaihdetta kunnolla, ketju saattaa tarvita jonkin verran puhdistusta tai vaihtaja jonkin verran säätöä. Sinun on saatettava pyöräsi huoltoon näissä tapauksissa.

OOLTER-polkupyörien huoltoaikataulu -

- Vie pyöräsi pyörähuoltoon ensimmäisen 500 km:n jälkeen.
 - Sen jälkeen pyöräsi tulee huoltaa ammattimaisesti kerran vuodessa tai joka 3000 km jälkeen, kumpi täyttyykin aikaisemmin.
- Säilytys ja akku - varmista, että akku on noin 50-60% säilytyksen aikana. Tarkista lataustaso vähintään joka toinen kuukausi. Jos lataustaso on laskenut, lataa akku 50-60%:n tasolle. Säilytä pyörää kuivassa tilassa noin 10-25°C asteessa.

VAROITUS! Kuten mihin tahansa mekaaniseen osaan, pyörään kohdistuu suuria rasituksia ja kulumista. Eri materiaalit ja komponentit voivat reagoida eri tavalla kulumiseen ja käyttöön. Jos komponentin odotettu käyttöikä on ylittynyt, se voi rikkoutua yhtäkkiä, mikä voi aiheuttaa käyttäjälle loukkaantumisia. Halkeamat, naarmut ja värimuutokset alueilla, joihin kohdistuu suuria rasituksia, osoittavat, että komponentti on ylittänyt käyttöikänsä ja se on vaihdettava.

13. Tekniset tiedot

Malli	Oolter EKE	Oolter ETTA	Oolter TORM	Oolter TORM S
Maksiminopeus	25 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h
Toimintaetäisyys	45-80 km*	45-80 km*	45-80 km*	45-80 km*
Enimmäispaino	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg
Jarrut	Levyjarrut	Levyjarrut	Levyjarrut	Levyjarrut
Moottorin nimellisteho	250 W	250 W	250 W	250 W
Renkaat	28' / 700C x 35	28' / 700C x 35	28' / 700C x 32	28' / 700C x 25
Käyttäjän vaadittu pituus	120 - 200 cm	120 - 200 cm	120 - 200 cm	120 - 200 cm
Suositeltava ikä	14+	14+	14+	14+
Akun nimellinen jännite	36 VDC	36 VDC	36 VDC	36 VDC
Akun nimellinen kapasiteetti	245 Wh	245 Wh	245 Wh	245 Wh
Latausjännite	42 VDC	42 VDC	42 VDC	42 VDC
Latausvirta	2 A	2 A	2 A	2 A
Latausaika	3.5 h	3.5 h	3.5 h	3.5 h
Toimintalämpötila	-1 - +40 °C	-1 - +40 °C	-1 - +40 °C	-1 - +40 °C
Tuotteen nettopaino	18 kg	18 kg	15 kg	15 kg
Runkokoko	52 / 58 cm	49 / 52 cm	52 / 58cm	52 / 58 cm
Polkimen apujärjestelmä	Vääntömomentin tunnistus (PAS), 5 avustustasoa	Vääntömomentin tunnistus (PAS), 5 avustustasoa	Vääntömomentin tunnistus (PAS), 5 avustustasoa	Vääntömomentin tunnistus (PAS), 5 avustustasoa
Vaihteet	7	7	7	7

* Riippuu kuljettajan painosta, ajotavasta, nopeudesta, avustustasosta, maastosta, lämpötilasta ja tuulesta.



VAROITUS

14. Varoitukset

Näiden ohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

ÄLÄ UPOTA mitään polkupyörän osia veteen. Mihin tahansa sähkökomponenttiin pääsevä vesi voi vahingoittaa polkupyörää pysyvästi.

ÄLÄ AJA polkupyörällä, jos se on vaurioitunut.

ÄLÄ AJA portaita ylös tai alas äläkä hyppää esteiden yli.

ÄLÄ SÄILYTÄ polkupyörääsi alle 10 ° C lämpötilassa.

ÄLÄ KOSKETA moottoria tai jarrulevyä ajon jälkeen, koska ne voivat kuumentua.

ÄLÄ KÄYTÄ matkapuhelinta käyttäessäsi polkupyörää.

ÄLÄ OHJAA polkupyörällä vain yhdellä kädellä tai ota kahta kättäsi ohjaustangosta.

ÄLÄ KULJETA matkustajia. Polkupyörä on tarkoitettu vain yhden henkilön kuljettamiseen.

ÄLÄ ylitä polkupyörän 120 kg:n enimmäispainon rajaa.

ÄLÄ ASETA yli 15 kg painavia tavaroita tavaratelineelle.

ÄLÄ AJA polkupyörällä alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

ÄLÄ KIINNITÄ painavia tai löysä esineitä ohjaustankoon, sillä se heikentää kykyäsi hallita polkupyörää.

ÄLÄ muokkaa polkupyörääsi tai käytä lisävarusteita tai muita tuotteita, joita valmistaja ei ole hyväksynyt.

ÄLÄ ASETA käsiäsi tai muita raajojasi pyörän liikkuviin osiin, mikä voi aiheuttaa vakavan vamman. Tarkista myös varoitukset ja ohjeet tämän oppaan kohdista "Laturi" ja "Akku".

ÄLÄ KÄYTÄ sähköpolkupyörää, jos uskot, että se ei toimi kunnolla tai se voi vahingoittaa millään tavalla.

OOLTER-sähköpyörät eivät ole tarkoitettu akrobaattiseen käyttöön eikä kaupalliseen tai vuokra käyttöön. Tutustu sähköpolkupyöriin sovellettaviin säännöksiin ja turvallisuusvaatimuksiin.

Pysy valppaana ja valitse sopiva ajonopeus liikenteessä onnettomuksiin ja loukkaantumisten estämiseksi. Tee itsesi näkyväksi pitämällä valot, heijastimet ja kello toimintakunnossa. Huolla pyörästäsi parhaan suorituskyvyn ja kestävyyyden saavuttamiseksi.

Kypärän käyttäminen auttaa vähentämään vakavan loukkaantumisen riskiä.

15. Takuu

OOLTER-polikpyörillä on 5 vuoden takuu rungolle, 2 vuoden takuu pääosille ja 1 vuoden takuu elektroniikalle toimituspäivästä alkaen. Tarkista viimeisimmät yksityiskohtaiset takuehdot verkkosivustoltamme osoitteesta www.oolter.com. Takuu suojaa kaikki komponentit valmistusvirheilta. Takuun piiriin eivät kuulu:

Normaali kuluminen, renkaat, putket, jarruvaijerit ja -palat tai mahdolliset vahingot, viat tai menetykset, jotka johtuvat sähköpyörän virheellisestä asennuksesta, huollosta, varastoinnista tai käytöstä. Takuu ei kata jatkohuoltoa, muutoksia tai lisälaitteiden myöhempää integrointia. Tämä takuu raukeaa, jos tuotetta koskaan:

- Käytetään muuhun kuin henkilökohtaiseen virkistykseen tai kuljetukseen
- Vuokrataan
- Käytetään kaupallisiin tarkoituksiin

Takuu on voimassa Euroopan unionissa, Isossa-Britanniassa, Norjassa ja Sveitsissä, lukuun ottamatta EU:n jäsenvaltioiden erityisalueilla ja Iso-Britannian erillisalueilla.

Vikojen tai virheiden sattuessa polkupyörää ei saa käyttää ennen korjausta. Kaikki takuun alaiset viat on korjattava tai vialliset osat on vaihdettava. Tämän takuun vikojen varalta ei makseta hyvityksiä käteisellä.

Kuljetuksen aikana tapahtuneet vauriot tulee merkitä ja allekirjoittaa toimitusasiakirjassa. Asiakkaan on ilmoitettava myyjälle kuljetusvaurioista välittömästi, viimeistään viikon kuluessa toimituksesta.

Valmistaja tai jakelija, myyjä tai palveluntarjoaja ei ole vastuussa satunnaisista vahingoista, jotka johtuvat suoraan tai epäsuorasti tämän tuotteen käytöstä.

Säilytä alkuperäinen ostotodistuksesi turvallisessa paikassa. Se vaaditaan takuuvaatimusten yhteydessä.

16. Vastuuvapauslauseke, tekijänoikeusilmoitus ja tavaramerkit

Fortunati Group EU:n (FGEU) lisenssillä valmistettujen tai tässä lisenssillä myytävien ja tässä asiakirjassa esitettyjen OOLTER-sähköpyörien ja muiden niihin liittyvien tuotteiden suorituskyky, tiedot ja tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta. Käyttäjän vastuulla on määrittää sopivat ja turvalliset olosuhteet tuotteiden käytölle ja tarkistaa tuote säännöllisin väliajoin varmistaakseen sen turvallisen ja asianmukaisen toiminnan Lain sallimissa rajoissa vastuu, joka voi aiheutua FGEU: n myöntämällä lisenssillä valmistetun tai myydyn tuotteen käytöstä, rajoittuu viallisen tuotteen tai osan korjauksen tai korvaamisen kustannuksiin, eikä se koske menetyksiä tai vahinkoja, jotka voivat aiheutua tuotteen väärinkäytöstä tai vikaantumisesta.

Tuotteen tai muun omaisuuden tai henkilön vahingoittuminen on OOLTER-tuotteen käyttäjän vastuulla.

Käyttämällä FGEU:n myöntämällä lisenssiä valmistettua tai myytävää tuotetta ilmoitat, että olet lukenut tämän vastuuvapauslausekkeen ja suostut pitämään FGEU:ta, EU:n jakelijaa, heidän omistajiaan ja kaikkia heidän työntekijöitään tai johtajiaan vapaana kaikista vastuista, ja että suostut käyttämään tuotetta omalla vastuullasi.

Oppaassa olevat kuvat ovat vain havainnollistamistarkoituksia varten. Kuvat eivät välttämättä vastaa todellisen tuotteen ulkonäköä. Teknisiä tietoja voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

© Copyright Fortunati Group EU. Kaikki oikeudet pidätetään.

OOLTER ja FGEU ovat FGEU:n rekisteröityjä tavaramerkkejä. OOLTER:in ja FGEU:n tavaramerkejä ja logoa ei saa käyttää ilman FGEU: n nimenomaista kirjallista lupaa.

Standardit

OOLTER-sähköpyörät valmistetaan EU:ssa EU-direktiivin EN15194:2017 mukaisesti.

17. Yhteystiedot

OOLTER-sähköpyörät on suunnitellut ja valmistanut Fortunati Group EU.

Lisätietoja on saatavana OOLTER-verkkosivustolta: www.oolter.com, sähköposti: ride@oolter.com.

Tukku myyjä Euroopassa: Fortunati Distribution LTD

Telliskivi 57D, 10412, Tallinna, Viro

Puh: +372 56808138, sähköposti: oolter@fortunati.eu

www.fortunati.eu