

OO

OO*LTER*

Gib deinen Tagen mehr Leben

Bedienungsanleitung des elektrischen Fahrrades

Oolter EKE / ETTA / TORM

WICHTIG! Lesen Sie bitte sorgfältig und bewahren Sie es zum späteren Nachschlagen auf.



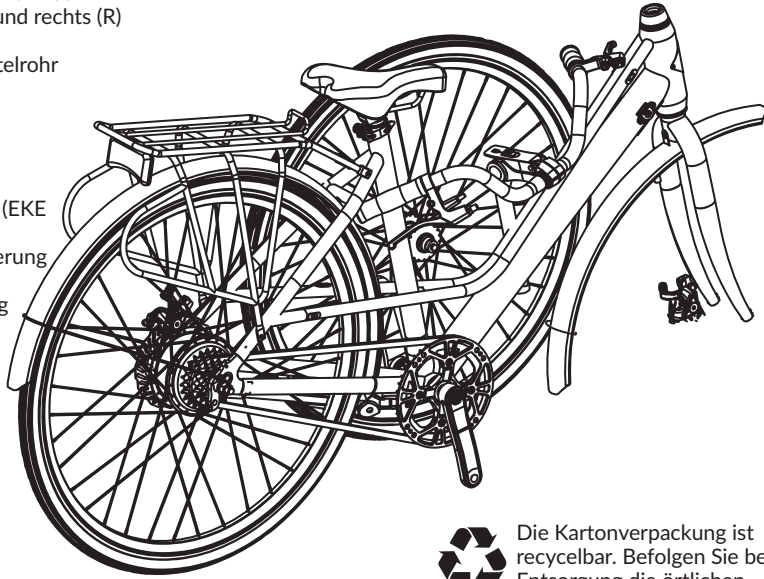
Inhaltsverzeichnis

1. Inhalt der Verpackung	2
2. Rahmennummer.....	2
3. Aufbau	3
4. Abbildung	4
5. Ein- und Ausschalten	5
6. Bedienung des Bildschirms	5
7. Vor der Fahrt	6
8. Aufladen	6
9. Akkusicherheit und -wartung	7
10. Entsorgung am Ende des Lebenszyklus	7
11. Sicherheit des Ladegeräts	8
12. Wartung	9
13. Spezifikation	10
14. Warnungen	11
15. Garantie	11
16. Haftungsausschluss, Copyright-Hinweis und Markenzeichen	12
17. Kontakt	12

1. Inhalt der Verpackung

Sie können das Fahrrad vom Händler oder Serviceanbieter zusammenbauen lassen. In der Verpackung ist Folgendes enthalten:

- Ihr neues OOLTER Fahrrad
- 2 Pedale: links (L) und rechts (R)
- Lenkstange
- Sattel mit dem Sattelrohr
- Vorderrad
- Reflektor
- Klingel
- Bildschirm
- Ladegerät
- Vorderer Kotflügel (EKE und ET TA)
- Vordere Kabelhalterung (EKE und ET TA)
- Bedienungsanleitung

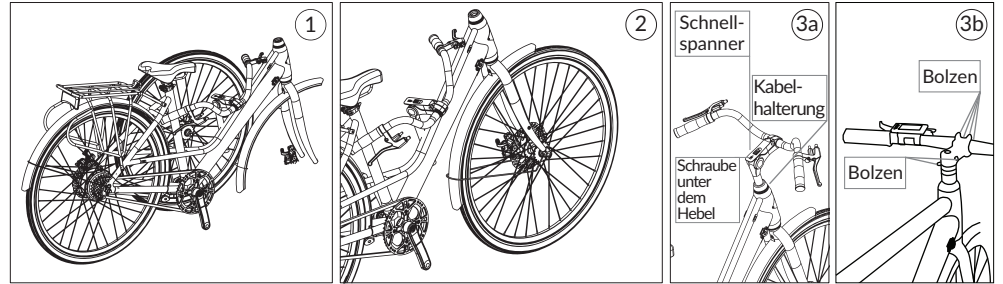


Die Kartonverpackung ist recycelbar. Befolgen Sie bei der Entsorgung die örtlichen Vorschriften. Retten Sie die Bäume - 1 Tonne neuen Karton erfordert 17 Bäume.

2. Rahmennummer

Jedes OOLTER E-Fahrrad hat eine spezifische Rahmennummer. Die Rahmennummer befindet sich unter dem Tretlager. Sie benötigen diese Nummer, wenn Sie ein Problem oder eine Frage zu Ihrem Fahrrad haben. Bewahren Sie die Rahmennummer zum späteren Nachschlagen auf. Außerdem benötigen Sie die Rahmennummer, wenn Sie Ihr Fahrrad versichern lassen.

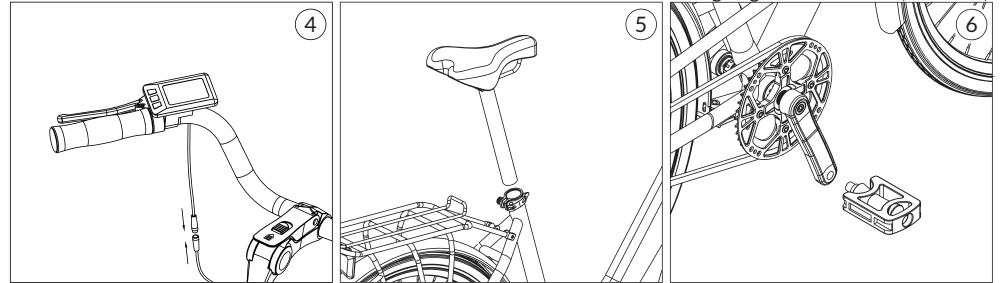
3. Aufbau



Entnehmen Sie das Fahrrad und die montagefertigen Teile vorsichtig aus dem Karton. Bei Bedarf schneiden Sie die Kabelbinder durch. Überprüfen Sie, ob alle benötigten Teile im Paket enthalten sind. Sollten einige Teile fehlen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder Service-Provider.

Befestigen Sie das vordere Schutzblech mit der mitgelieferten M6-Schraube an der Vorderradgabel und dann die beiden Seiten der Halterung mit den mitgelieferten M5-Schrauben (EKE und ET TA). Richten Sie das Vorderrad aus und befestigen Sie es an der Vorderradgabel und ziehen Sie die Achsmutter (Schnellspannhebel bei TORM) fest (20 Nm). Stellen Sie sicher, dass die Vorderradgabel so positioniert ist, dass der Bremsattel zur Rückseite des Fahrrads zeigt.

Bringen Sie die vordere Kabelhalterung an der auf der Abbildung 3a (EKE und ET TA) angegebenen Position an. Verbinden Sie die Lenkeradbaugruppe mit der Vorderradgabel und richten Sie den Lenker am Vorderrad aus. Ziehen Sie bei EKE / ET TA die Vorbauschaube, die unter dem Vorbau-Schnellspanner liegt, fest und fixieren Sie dann den Schnellspannhebel. Ziehen Sie bei TORM die auf der Abbildung 3b angezeigten Schrauben fest (max. 5 Nm).



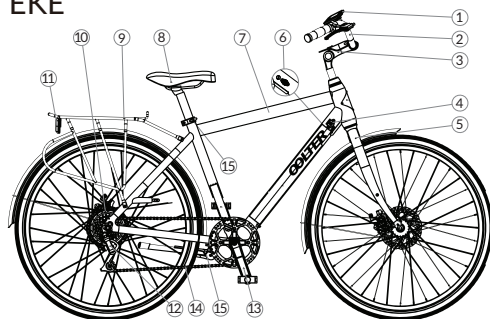
Befestigen Sie den Reflektor und die Glocke am Lenker. Der Bildschirm ist an der linken Seite der Lenkstange angebracht. Regulieren Sie es, wie auf der Abbildung 4 angezeigt. Befestigen Sie den Bildschirm mit der M3-Schraube, die an der Unterseite des Bildschirms ist, an der Lenkstange und schließen Sie das Bildschirmkabel an.

Setzen Sie den Sattel in das Mittelrohr ein, stellen Sie die Höhe ein und ziehen Sie die Sitzverriegelung fest. Positionieren Sie die Sattelstütze NICHT unter der Minimum- oder über der Maximum-Markierung an der Sattelstütze.

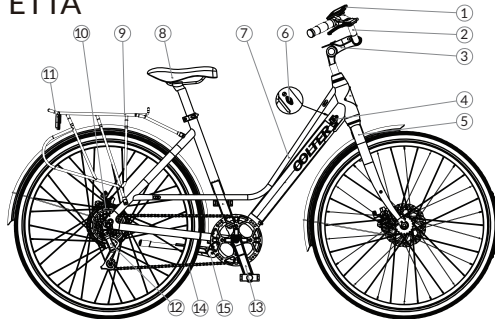
Montieren Sie das linke (L) und das rechte (R - auf der Kettenseite) Pedal, indem Sie sie zuerst von Hand drehen. Ziehen Sie sie mit einem 15-mm-Schlüssel fest, ohne übermäßige Kraft anzuwenden (150 Nm). Beachten Sie, dass die Pedale für die linke und rechte Seite unterschiedliche Gewinde haben und nicht verwechselt werden können.

4. Abbildung

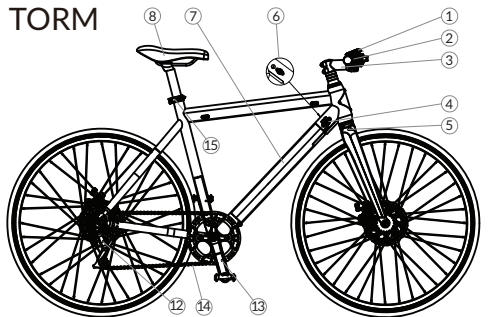
EKE



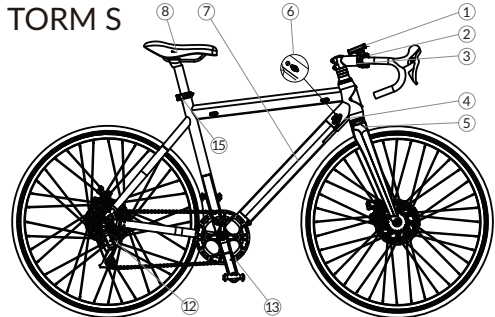
ETTA



TORM

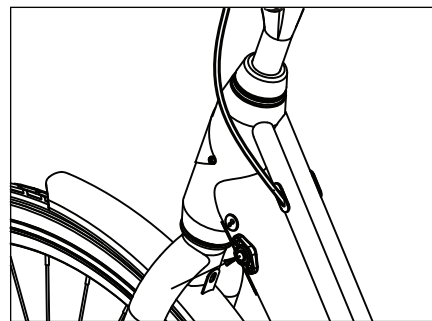


TORM S



- | | | |
|-------------------|------------------|------------------------|
| 1. Display | 6. Hauptschalter | 11. Hinterer Reflektor |
| 2. Lenkstange | 7. Rahmen | 12. Hintere Schaltung |
| 3. Vorbau | 8. Sattel | 13. Pedale |
| 4. Aufladestation | 9. Gepäckträger | 14. Kette |
| 5. Vordergabel | 10. Motor | 15. Sitzverriegelung |

5. Ein- und Ausschalten



Um Ihr Fahrrad einzuschalten, müssen Sie zuerst:
Den Akku einschalten;
das Fahrrad über den Bildschirm aktivieren.

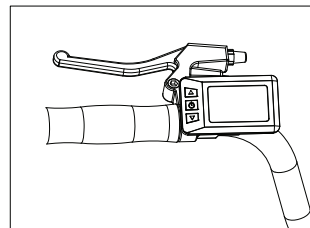
Um den Akku einzuschalten, drücken Sie einmal den Hauptschalter auf der linken Seite des Unterrohrs.
Der blaue Lichtring um die Taste leuchtet auf und zeigt an, dass der Akku eingeschaltet ist.

Wenn Sie nicht mehr fahren wollen, drücken Sie einmal auf die Akkutaste, um den Akku auszuschalten.

NB! Der blaue Lichtring erlischt mit einer Verzögerung von 5 Sekunden.
Falls Sie sich nicht sicher sind, ob der Fahrradakku ein- oder ausgeschaltet ist, schauen Sie auf dem Bildschirm nach.

Die automatische Abschaltung des Akkus erfolgt nach 30 Minuten Leerlauf.
Nach der automatischen Abschaltung müssen Sie den Hauptschalter zweimal drücken, um das Fahrrad wieder einzuschalten.

6. Bedienung des Bildschirms



Um das Bildschirm zu aktivieren, halten Sie die Einschalttaste gedrückt, bis der Bildschirm aufleuchtet. Wiederholen Sie dies, um der Bildschirm zu deaktivieren.

Die automatische Abschaltung des Bildschirms erfolgt nach 5 Minuten Leerlauf.

Betriebszeitanzeige

Akkuladestatus

Um zu einer höheren Unterstützungsstufe umzuschalten, drücken Sie die Taste, um die Hintergrundbeleuchtung des Bildschirms einzuschalten und die Scheinwerfer des Fahrrades einzuschalten, halten Sie die Taste gedrückt. (Scheinwerfer sind nur bei ETTA und EKE erhältlich)

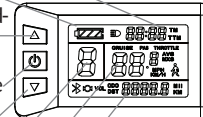
Drücken Sie 3 Sekunden lang, um das Fahrrad ein- oder auszuschalten. Drücken Sie die Taste kurz, um zwischen der Anzeige von Kilometerzähler und Tageskilometerzähler zu wechseln.

Drücken Sie, um zu einer schwächeren Unterstützungsstufe zu wechseln, halten Sie die Taste gedrückt, um den Gehmodus einzuschalten (maximale Geschwindigkeit 6 km/h)

Aktuelle Unterstützungsstufe (1-5)

Tachometer

Hodometer oder Tageskilometerzähler



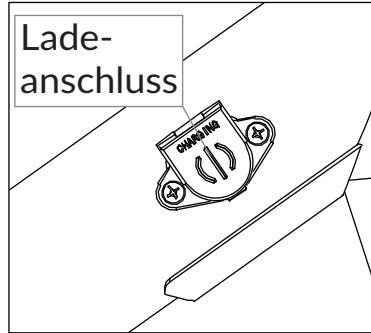
7. Vor der ersten Fahrt

Bitte führen Sie vor der ersten Fahrt folgende Kontrollen durch:

- Laden Sie den Akku zu 100 % auf.
- Überprüfen Sie den Reifendruck.
 - EKE / ETTA 35mm Reifen - empfohlener Druck 50-60PSI
 - TORM 32mm Reifen - empfohlener Druck 85-100PSI
 - TORM S 25mm Reifen - empfohlener Druck 90-105PSI
- Drehen Sie die Räder und prüfen Sie, ob sie frei laufen;
- Überprüfen Sie die Vorder- und Hinterradbremse getrennt und stellen Sie sie gegebenenfalls nach, um sicherzustellen, dass die Bremsen gut funktionieren;
- Überprüfen Sie den Antrieb, ob die Kette frei läuft;
- Schalten Sie durch die Gänge, um zu sehen, ob sie korrekt funktionieren;
- Prüfen Sie die Lenkstange, ob sie mit dem Vorderrad ausgerichtet und fest angezogen ist;
- Passen Sie bei Bedarf eine optimale Fahrposition an;
- Passen Sie die Sitzhöhe für optimales Fahren an;
- Überprüfen Sie die Lichter und Reflektoren;
- Überprüfen Sie, ob es lose Komponenten gibt und ob das optische Erscheinungsbild in Ordnung ist.
- Achten Sie auf Geräusche und Töne, die nicht da sein sollten
- Machen Sie sich mit den lokalen Gesetzen und Vorschriften zu E-Fahrrädern, zur Sicherheit und zur Regulierung des Fahrradverkehrs vertraut.

NB! Die Höchstgeschwindigkeit für E-Bikes in der Europäischen Union beträgt 25 km/h. Nur Pedalunterstützung ist erlaubt. Dies bedeutet, dass der Fahrradmotor den Fahrer nicht mehr unterstützt, wenn der Fahrer aufhört zu treten oder wenn die Geschwindigkeit von 25 km/h erreicht wird.

8. Aufladen



Das Aufladen des E-Bikes ähnelt dem Aufladen Ihres Laptops. Verwenden Sie nur das Original-Oolter-Ladegerät. Weitere Informationen zum sicheren Betrieb des Ladegeräts finden Sie in Abschnitt 9: Sicherheit des Ladegeräts. Schalten Sie das E-Fahrrad vor dem Laden aus. Das Fahrrad kann über den Ladeanschluss oben rechts am Unterrohr aufgeladen werden. Stecken Sie das Ladegerät zuerst in die Steckdose und verbinden Sie es dann mit dem E-Fahrrad-Ladeanschluss. Spezifikationen des Ladegeräts finden Sie in Abschnitt 13. Die Gesamtladezeit von 0% auf 100% beträgt ca. 3,5 Stunden. Der Ladevorgang wird durch das rote Licht am Ladegerät angezeigt. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, leuchtet die Kontrollleuchte grün. Es besteht keine Gefahr einer Überladung, da das Ladegerät automatisch stoppt, wenn der Akku voll ist.

Es wird empfohlen, manchmal den Akku auf 100% aufzuladen, damit das Ladegerät das Balancieren der Batteriezellen abschließen kann. Das Ladegerät ist nur für den Innenbereich bestimmt. Die Abdeckung des Ladeanschlusses muss nach Beendigung des Ladevorgangs wieder aufgesetzt werden.

⚠️ WARNUNG! Laden Sie das E-Fahrrad NICHT auf, wenn der Ladeanschluss oder das Netzkabel nass, verschmutzt oder mit Metallgegenständen verstopft ist. Laden oder verwenden Sie Ihren Akku NICHT, wenn er beschädigt ist oder Sie Wasserspuren sehen.

9. Akkusicherheit und -wartung

Die OOLTER E-Bikes verwenden je einen oder je zwei Lithium-Ionen-Akkus. Es ist nicht gestattet, die mit den OOLTER E-Fahrrädern mitgelieferten Akkus mit egal welchen anderen Produkten zu verwenden. Diese Akkus sind ausschließlich für die Verwendung bei den OOLTER E-Fahrrädern konzipiert. Entfernen Sie den Akku nicht aus dem E-Fahrrad. Nur zugelassene Servicezentren sollten dies bei Bedarf tun. Es ist auch nicht gestattet, die Akkus zu zerlegen oder zu modifizieren. Die Akkus dürfen keinen hohen Temperaturen oder Feuer ausgesetzt werden. Schließen Sie die Akkus nicht kurz und modifizieren Sie sie diese in keiner Form. Die Feuchtigkeit kann die Akkus beschädigen und zur Korrosion oder Überhitzung, Entzündung oder Auslaufen führen. Setzen Sie die Akkus weder Feuchtigkeit noch Wasser aus. Versuchen Sie es nicht, ein Aftermarket-Ladegerät mit Ihrem OOLTER E-Fahrrad zu verwenden. Aftermarket-Ladegeräte können die Akkus beschädigen oder Verletzungen, einen Brand oder einen elektrischen Schlag verursachen. Lassen Sie die Lithiumakkus während des Aufladevorgangs niemals unbeaufsichtigt.

OOLTER E-Fahrräder verwenden Lithium-Ionen-Akkus, die nicht ewig halten und deren Zustand sich mit der Zeit verschlechtert. Bereits seit dem Zeitpunkt der Herstellung beginnt sich der Zustand der Akkus sich zu verschlechtern. Dies ist auf eine chemische Reaktion im Inneren des Akkus zurückzuführen, die allmählich dazu führt, dass die Innenimpedanz der Zellen ansteigt, wodurch der Akku weniger Ladung hält. Ein neuer Akku funktioniert immer besser als ein alter. Die LED-Anzeigen auf dem Display zeigen die Restkapazität des Akkus an. Sobald der Akkustand unter 30 % gefallen ist, laden Sie ihn so schnell wie möglich auf. Sie sollten ein Fahrrad niemals mit einem leeren Akku aufbewahren.

Eine längere Lagerung ohne Aufladen des Akkus kann dazu führen, dass sich der Akku zu tiefentlädt und die Akkuschutzelektronik blockiert. Ein tiefentladener Akku kann nicht wieder aufgeladen werden und muss zur Reparatur oder zum Austausch zu einem offiziellen Service-Center gebracht werden.

Um dies zu vermeiden, müssen die OOLTER E-Fahrräder vor der Lagerung zu 50-60% aufgeladen und alle zwei Monate erneut aufgeladen werden, auch wenn das Fahrrad nicht benutzt wird.

Ein tiefentladener Akku wird nicht von der Garantie abgedeckt.

Entsorgung:

Ihr OOLTER E-Fahrrad verwendet versiegelte Lithium-Ionen-Akkus, die gemäß den örtlichen Gesetzen recycelt oder umweltgerecht entsorgt werden müssen.

10. Entsorgung am Ende des Lebenszyklus

Das OOLTER E-Fahrrad darf nicht durch Verbrennung, Deponierung oder mit Hausmüll entsorgt werden. Die unsachgemäße Entsorgung von Lithium-Ionen-Akkus kann dazu führen, dass sich der Akku erwärmt, platzt oder sich entzündet, was zu schweren Verletzungen oder Bränden führen kann. Die empfohlene Entsorgung für jedes OOLTER-Fahrrad am Ende seiner Lebensdauer besteht darin, das gesamte Gerät in einem Recyclingzentrum, Programm oder einer Einrichtung für Elektroschrott zu entsorgen. Die örtlichen Vorschriften und Gesetze zum Recycling und zur Entsorgung von Lithium-Ionen-Batterien und/oder Produkten, die diese enthalten, variieren je nach dem Land, dem Staat und der Gemeinde. Prüfen Sie die an Ihrem Wohnort geltenden Gesetze und Vorschriften, wenn Sie den Akku und/oder das Gerät ordnungsgemäß entsorgen.

Es obliegt der Verantwortung des Benutzers, seine Altgeräte in Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften und Gesetzen ordnungsgemäß zu entsorgen. Für weitere Informationen darüber, wo Sie Ihren Elektroschrott abgeben sollten, wenden Sie sich bitte an Ihr örtliches oder regionales Abfallentsorgungsamt, Ihren Hausmüll-Entsorgungsdienst oder Ihren örtlichen OOLTER-Händler oder -Dienstleister.

11. Sicherheit des Ladegeräts

Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und alle Anweisungen. Die Nichtbeachtung der Warnungen und Anweisungen kann zu einem Stromschlag, Brand und/oder schweren Verletzungen führen. Bewahren Sie alle Sicherheitswarnungen und Anweisungen zum späteren Nachschlagen auf. Halten Sie das Ladegerät von der Feuchtigkeit fern. Das Eindringen von Wasser in das Ladegerät erhöht die Gefahr eines Stromschlags. Laden Sie Ihr OOLTER E-Bike nur mit dem Original-Ladegerät auf. Halten Sie das Ladegerät sauber. Schmutz oder Oxidation können zu einem Kurzschluss oder der Gefahr eines Stromschlags führen. Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Ladegerät, das Kabel und den Stecker. Verwenden Sie das Akkuladegerät nicht, wenn es beschädigt ist.

Öffnen Sie das Ladegerät niemals selbst. Lassen Sie Reparaturen nur von einem qualifizierten Techniker mit Original-Ersatzteilen durchführen. Beschädigte Ladegeräte, Kabel und Stecker erhöhen die Gefahr eines Stromschlags. Betreiben Sie das Ladegerät nicht auf leicht entzündlichen Oberflächen (z. B. Papier, Textilien usw.) oder in leicht entzündlicher Umgebung. Das Ladegerät erwärmt sich während des Ladevorgangs, das ist normal. Seien Sie sich der Hitze bewusst, da sie eine Brandgefahr darstellen kann. Bei einem beschädigten und unsachgemäß verwendeten Akkupack kann der Akku Dämpfe oder Rauch abgeben. Lüften Sie die Räumlichkeiten und suchen Sie bei Beschwerden einen Arzt auf. Die Dämpfe können die Atemwege reizen. Versuchen Sie niemals, einen beschädigten Akku aufzuladen. Beaufsichtigen Sie stets die Kinder, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Ladegerät spielen. Kinder oder Personen, die aufgrund ihrer körperlichen, sensorischen oder geistigen Einschränkungen oder aufgrund mangelnder Erfahrung oder Kenntnis nicht in der Lage sind, das Ladegerät sicher zu bedienen, dürfen dieses Ladegerät nur unter Aufsicht oder nach Einweisung durch eine verantwortliche Person benutzen. Andernfalls besteht bei der Bedienung die Gefahr von Fehlern und Verletzungen.

Stecken Sie das Ladegerät immer zuerst in eine 100-240V-Steckdose und schließen Sie es erst dann an das Fahrrad an. Vergewissern Sie sich, dass die LED-Leuchte am Ladegerät aufleuchtet. Die LED-Leuchte am Ladegerät wechselt von rot auf grün, sobald das E-Bike vollständig aufgeladen ist. Trennen Sie nach Abschluss des Ladevorgangs das Ladegerät von der Steckdose und dann vom Fahrrad. Lassen Sie ein voll aufgeladenes Fahrrad nicht am Ladegerät angeschlossen, dies beschädigt die Akkus und kann eine Brandgefahr darstellen. Lassen Sie die Lithiumakkus während des Aufladevorgangs niemals unbeaufsichtigt. Die Kapazität Ihrer Akkus nimmt mit der Zeit ab. Sollte Ihr Akku jedoch auch für eine kurze Fahrt nicht ausreichen, wenden Sie sich an Ihren OOLTER-Händler oder Service-Provider, um einen Ersatz zu bestellen. Das mit Ihrem OOLTER E-Fahrrad mitgelieferte Ladegerät sollte regelmäßig auf Beschädigungen an Kabel, Stecker und anderen Teilen untersucht werden. Verwenden Sie das Ladegerät im Schadensfall nicht, bis das Ladegerät repariert oder ersetzt wurde. Wenn das Ladegerät ungewöhnliche Geräusche oder Töne von sich gibt, verwenden Sie es sofort nicht mehr und wenden Sie sich an unseren Kundendienst. Achten Sie auf die Netzspannung! Die Spannung muss mit den Angaben auf dem Typenschild des Ladegeräts übereinstimmen.

12. Wartung

Hier finden Sie ein paar Tipps und Empfehlungen, wie Sie Ihr Fahrrad pflegen und über einen längeren Zeitraum genießen können.

Überprüfen Sie regelmäßig, ob die verschiedenen Schraubelemente fest angezogen sind, insbesondere bei den Schutzblechen, den Radachsen, den Antrieb, den Pedalen, der Lenkung und den Bremsen.

Reinigung - Die Sauberkeit Ihres Fahrrades ist für das zuverlässige und reibungslose Funktionierender beweglichen Teile von großer Bedeutung. Reinigen Sie Ihr Fahrrad von Zeit zu Zeit. Sie können es abspülen und Seife und ein feuchtes Handtuch und eine weiche Bürste verwenden. Verwenden Sie zum Reinigen des Fahrrads KEINEN Schlauch oder Hochdruckwasser; dies könnte die Elektronik beschädigen und auch das Fett von den Fahrradlagern entfernen. Waschen Sie das Display oder den Ladeanschluss nicht mit Wasser. Das Fahrrad ist staub- und wasserdicht nach IP45, aber diese Stellen sind anfälliger als andere.

Überprüfen Sie den Reifendruck - Sie können sich in Abschnitt 7 über den empfohlenen Reifendruck informieren und den korrekten Reifendruck an der Reifenseitenwand überprüfen.

Bremsen - kontrollieren und reinigen Sie regelmäßig die Bremsen. Um die Bremsen zu überprüfen, drücken Sie den Bremshebel. Der Hebel sollte sich fest anfühlen und sich gleichmäßig bewegen. Der Bremshebel darf die Lenkstange nicht berühren. Sie sollten auch regelmäßig den Zustand der Bremsbeläge überprüfen. Stellen Sie sicher, dass sie gut mit der Scheibe ausgerichtet und sauber sind und auf diesen kein Öl oder andere fettige Substanzen auf diesen ist. Wenn die Bremsen nicht mehr wirksam sind, lassen Sie die Bremsen fachmännisch warten.

Kette - Überprüfen Sie regelmäßig die Kettenspannung und die ausreichend Schmierung der Kette. Bei Bedarf reinigen Sie die Kette und fügen Sie Kettenschmiermittel hinzu. Regulieren Sie die Kettenschaltung, wenn die Kettenspannung zu niedrig oder zu hoch ist. Falls die Kette während der Fahrt immer wieder überschlägt, kann dies daran liegen, dass die Kette abgenutzt (länger geworden ist) ist oder die Zahnradzähne abgenutzt sind. Falls die Kette die Gänge nicht richtig wechselt, muss die Kette möglicherweise gereinigt oder die Schaltung reguliert werden. In diesen Fällen müssen Sie Ihr Fahrrad professionell warten lassen.

Wartungsplan für OOLTER-Fahrräder -

- Bringen Sie Ihr Fahrrad nach den ersten 500 km zu einem Fahrradservice.

- Danach sollten Sie Ihr Fahrrad einmal im Jahr oder alle 1500 km professionell warten lassen, je nachdem, was früher eintritt.

Lagerung und Akkupflege - Stellen Sie sicher, dass der Akku während der Lagerung zu etwa 50-60% aufgeladen ist. Überprüfen Sie mindestens alle zwei Monate den Ladezustand. Wenn der Ladezustand gesunken ist, laden Sie den Akku auf 50-60 % auf. Lagern Sie das Fahrrad in einem trockenen Raum bei ca. 10 bis 25 °C.

WARNUNG! Wie jedes mechanische Bauteil unterliegt auch ein Fahrzeug hohen Belastungen und Verschleiß. Die verschiedenen Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Verschleiß und Ermüdung reagieren. Wenn die erwartete Lebensdauer eines Bauteils überschritten ist, kann es plötzlich brechen und somit den Benutzer verletzen. Risse, Kratzer und Verfärbungen in den stark beanspruchten Bereichen weisen darauf hin, dass das Bauteil seine Lebensdauer überschritten hat und ausgetauscht werden sollte.

13. Specifications

Modelle	Oolter EKE	Oolter ETTA	Oolter TORM	Oolter TORM S
Maximale Geschwindigkeit	25 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h
Reichweite	45-80 km*	45-80 km*	45-80 km*	45-80 km*
Maximale Tragfähigkeit	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg
Bremsen	Scheibenbremse	Scheibenbremse	Scheibenbremse	Scheibenbremse
Nennleistung des Motors	250 W	250 W	250 W	250 W
Reifen	28' / 700C x 35	28' / 700C x 35	28' / 700C x 32	28' / 700C x 25
Erforderliche Körpergröße des Benutzenden	120 - 200 cm	120 - 200 cm	120 - 200 cm	120 - 200 cm
Altersempfehlung	14+	14+	14+	14+
Nennspannung des Akkus	36 VDC	36 VDC	36 VDC	36 VDC
Nennkapazität des Akkus	245 Wh	245 Wh	245 Wh	245 Wh
Ladespannung	42 VDC	42 VDC	42 VDC	42 VDC
Ladestrom	2 A	2 A	2 A	2 A
Ladezeit	3.5 h	3.5 h	3.5 h	3.5 h
Einsatztemperatur	-1 - +40 °C	-1 - +40 °C	-1 - +40 °C	-1 - +40 °C
Nettogewicht des Produkts	22 kg	22 kg	18 kg	18 kg
Rahmengröße	52 / 55 cm	49 / 52 cm	52 / 55cm	52 / 55 cm
Tretunterstützungssystem	Drehmomentmesssystem PAS mit 5 Unterstützungsstufen	Drehmomentmesssystem PAS mit 5 Unterstützungsstufen	Drehmomentmesssystem PAS mit 5 Unterstützungsstufen	Drehmomentmesssystem PAS mit 5 Unterstützungsstufen
Gänge	7	7	9	9

*Abhängig vom Gewicht des Fahrers, dem Fahrstil, der Geschwindigkeit, der Unterstützungsstufe, dem Gelände, der Temperatur und dem Wind.

14. Warnungen



Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen führen.

Tauchen Sie KEINE Komponenten des Fahrrads ins Wasser.
 Das in elektrische Bauteile eindringende Wasser kann das Fahrrad dauerhaft beschädigen.
 Fahren Sie NICHT mit dem Fahrrad, wenn es beschädigt ist.
 Fahren Sie NICHT Treppen hoch oder runter und springen Sie NICHT von Hindernissen oder über Hindernisse.
 Lagern Sie Ihr Fahrrad NICHT bei Temperaturen unter 10 °C.
 Berühren Sie nach der Fahrt NICHT den Motor oder die Bremsscheibe, da diese heiß werden können.
 Verwenden Sie Ihr Handy NICHT, während Sie das Fahrrad bedienen.
 Fahren Sie Ihr Fahrrad NICHT mit nur einer Hand und nehmen Sie nicht beide Hände gleichzeitig von der Lenkstange.
 Befördern Sie KEINE Passagiere.
 Das Fahrrad ist für die Beförderung von nur einer Person ausgelegt.
 Überschreiten Sie NICHT die Tragfähigkeit von 120 kg des Fahrrads.
 Stellen Sie KEINE Gegenstände mit einem Gewicht von mehr als 15 kg auf den Gepäckträger.
 Fahren Sie das Fahrrad NICHT unter Einfluss von Alkohol oder Drogen.
 Befestigen Sie KEINE schweren oder losen Gegenstände am Lenker, da dies Ihre Kontrolle über das Fahrrad beeinträchtigt.
 Modifizieren Sie Ihr Fahrrad NICHT und verwenden Sie KEINE Zubehörteile oder zusätzliche Artikel, die nicht vom Hersteller zugelassen sind.
 Stecken Sie Ihre Hände oder andere Gliedmaßen NICHT in funktionierende Fahrradteile, da dies zu schweren Verletzungen führen kann.
 Bitte beachten Sie auch die Warnungen und Anweisungen in den Abschnitten „Ladegerät“ und „Akku“ in diesem Handbuch.
 Bitte benutzen Sie das E-Bike nicht, wenn Sie der Meinung sind, dass es nicht richtig funktioniert oder in irgendeiner Weise beschädigt ist.
 OOLTER E-Bikes sind weder für den akrobatischen Einsatz noch für den gewerblichen oder den Verleih bestimmt.
 Informieren Sie sich über die geltenden Vorschriften für E-Fahrräder sowie die Sicherheitsanforderungen.
 Bleiben Sie wachsam und wählen Sie im Straßenverkehr eine geeignete Fahrgeschwindigkeit, um Unfälle und Verletzungen zu vermeiden.
 Machen Sie sich für andere sichtbar, indem Sie die Lichter, die Reflektoren und die Klingel in funktionstüchtigem Zustand halten.
 Passen Sie auf Ihr Fahrrad auf und führen Sie die vorbeugenden Wartungen durch, um die beste Leistung und Haltbarkeit zu erzielen.
 Das Tragen eines Helms trägt dazu bei, das Risiko schwerer Verletzungen zu verringern.

15. Garantie

OOLTER Fahrräder haben eine lebenslange Garantie auf den Rahmen und 1 Jahr Garantie auf die Elektronik ab Versanddatum.
 Bitte überprüfen Sie die neuesten detaillierten Garantiebedingungen auf unserer Website unter www.oolter.com.
 Alle Komponenten haben eine Garantie gegen Herstellungsfehler (Material und Verarbeitung). Diese Garantie gilt nicht für den normalen Verschleiß sowie für Reifen, Schläuche, Bremskabel und Bremsbeläge oder Schäden, Ausfälle oder Verluste, die durch die unsachgemäße Montage, Wartung, Lagerung oder Verwendung des E-Bikes verursacht werden.
 Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind Nachwartungen, Modifikationen oder nachträgliche Integration von Zubehör.
 Diese Garantie erlischt, wenn das Produkt jemals:
 - auf andere Weise als zur persönlichen Erholung oder zum Transport verwendet wurde;
 - vermietet wurde;
 - für kommerzielle Zwecke verwendet wurde.
 Die Garantie gilt in der Europäischen Union, im Vereinigten Königreich, in Norwegen und in der Schweiz, mit Ausnahme der EU-Regionen in äußerster Randlage und Kronbesitz der britischen Krone (UK Crown Dependencies).
 Im Falle eines Defekts oder eines Fehlers sollte das Fahrrad vor der Reparatur nicht verwendet werden. Alle Garantiemängel werden behoben oder die defekten Komponenten ersetzt. Bei Mängeln im Rahmen dieser Garantie wird keine Barrückerstattung angeboten. Transportschäden sollen vermerkt und bei der Auslieferungsakte unterschrieben werden. Der Kunde ist verpflichtet, den Verkäufer über Transportschäden unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb einer Woche nach der Lieferung, zu informieren. Der Hersteller oder Händler, der Verkäufer oder der Service-Anbieter haften nicht für zufällige oder Folgeschäden oder Schäden, die direkt oder indirekt durch die Verwendung dieses Produkts entstehen.
 Bitte bewahren Sie Ihren Original-Kaufbeleg an einem sicheren Ort auf. Sie werden im Garantiefall benötigt.

16. Haftungsausschluss, Copyright-Hinweis und Markenzeichen

Die Leistung, Informationen und Spezifikationen der OOLTER E-Fahrräder und anderer verwandter Produkte, die von der Fortunati Group EU (FGEU) hergestellt oder unter der Lizenz der Fortunati Group EU (FGEU) verkauft werden und in diesem Dokument aufgeführt sind, können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die geeigneten und sicheren Bedingungen für die Verwendung der Produkte zu bestimmen und das Produkt regelmäßig zu überprüfen, um seinen sicheren und ordnungsgemäßen Betrieb zu gewährleisten.

Soweit gesetzlich zulässig, ist jede Haftung, die sich aus der Verwendung eines Produkts ergibt, das von FGEU hergestellt oder unter einer von FGEU erteilten Lizenz verkauft wurde, auf die Kosten für die Reparatur oder den Austausch des fehlerhaften Produkts oder der fehlerhaften Komponente nach Ermessen von FGEU beschränkt und erstreckt sich nicht auf Verluste oder Schäden, die als Folge von Missbrauch oder Ausfall des Produkts entstehen können.

Für Schäden am Produkt, an anderem Eigentum oder an Personen haftet der Benutzer des OOLTER-Produkts. Durch die Verwendung eines Produkts, das von FGEU hergestellt oder unter einer von FGEU erteilten Lizenz verkauft wird, erklären Sie, dass Sie diesen Haftungsausschluss gelesen haben und erklären sich damit einverstanden, FGEU sowie den EU-Händler, ihre Eigentümer und alle ihre Mitarbeiter oder Direktoren von jeglicher Haftung freizuhalten, und Sie stimmen zu, das Produkt auf eigene Gefahr zu verwenden und zu betreiben. Die Abbildungen im Handbuch dienen nur zu Demonstrationszwecken. Die Abbildungen geben möglicherweise nicht das genaue Aussehen des tatsächlichen Produkts wieder. Die Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

© Copyright Fortunati Group EU.

Alle Rechte vorbehalten. OOLTER und FGEU sind eingetragene Marken von FGEU. Die Marken und Logos von OOLTER sowie FGEU dürfen nicht ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung von FGEU verwendet werden.

Die OOLTER E-Fahrräder werden in der EU gemäß der EU-Richtlinie EN15194:2017 über elektromotorisch unterstützte Räder hergestellt.

17. Kontakt

OOLTER Elektrofahräder werden entwickelt und hergestellt von: FORTUNATI GROUP EU
Weitere Informationen finden Sie auf der OOLTER-Website: www.oolter.com, Kontakt-E-Mail: ride@oolter.com.

Vertriebspartner in Europa: Fortunati Distribution LTD
Telliskivi 57D, 10412, Tallinn, Estland
Tel: +372 56 808 138,
E-Mail: oolter@fortunati.eu

www.fortunati.eu